

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane GRATIS/FREE/GRATUIT
Nur auf pdf only seulement unicamente

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

KORREKTUR ZU FCNews 79

Die Meldung zu Gabun in FCNews79 hätte mit GHANA betitelt werden müssen.

CORRECTION TO FCNews 79

The report on Gabon in FCNews79 should have been titled GHANA.

ARGENTINA

PRÄSIDIALE POLITIK/PRESIDIAL POLICY

EMERGENCIA FERROVIARIA

EISENBAHN-NOTSTAND / RAILWAY EMERGENCY

Nach den zahlreichen Zwischenfällen, vor allem auf dem Netz der S-Bahnen von Buenos Aires, müssten etwa US\$2,2Mia. nur für den Unterhalt und die dringenden Reparaturen aufgewendet werden. Ein Betrag der von der aktuellen Regierung nicht aufgebracht werden kann. Am 13.06.2024 wurden nun die Dekrete 525 und 526/2024 erlassen, welche sich auf den Notstand bei der Bahn beziehen. Diese Dekrete sehen vor, dass rund 35% der benötigten Finanzmittel innert 24 Monaten ausgeschüttet werden sollen, um wenigstens einige Missstände zu beheben. In dieser Zeit hat Präsident Milei auch die Möglichkeit die Bahn komplett zu privatisieren, wobei dieses Mal vermutlich auch die ganze Infrastruktur und die dazu gehörenden Grundstücke abgegeben werden sollen. Das heisst die katastrophalen Folgen von 1993 sollen erneut erzeugt werden, wovon sich dieses Mal die Bahn wohl gar nicht mehr erholen wird. So wurden schon einige Tage zuvor Stimmen aus der Regierung laut, wonach das S-Bahn-System statt den aktuellen 33'000 Beschäftigten nur 3'000 benötige! Eine vollkommen illusorische Zahl, angesichts der Anzahl Züge die verkehren sollten, um den Verkehrskollaps in und um Buenos Aires zu verhindern.

After numerous incidents, especially on the Buenos Aires suburban railway network, around US\$2.2 billion must be spent on maintenance and urgent repairs alone. An amount that the current government cannot afford. On June 13, 2024, decrees 525 and 526/2024 were issued, which refer to the emergency state of the railways. These decrees stipulate that around 35% of the necessary funds should be distributed within 24 months in order to remedy at least some of the deficiencies. During this time, President Milei also has the option of privatizing the railway completely, although this time the entire infrastructure and the land belonging to it will probably also be sold. This means that the catastrophic consequences of 1993 will be created again, from which the railway will probably not recover at all. A few days earlier, voices from the government had already been heard saying that the S-Bahn system only needs no more than 3,000 employees instead of the current 33,000! A completely illusory number, considering the number of trains that should be running in order to prevent traffic collapse in and around Buenos Aires.

DER SILBERSTREIFEN AM HORIZONT

Tren Patagonico hat den durchgehenden Zug San Carlos de Bariloche – San Antonio Oeste wieder in Betrieb genommen. Bereits wurden Stimmen in der Provinz Rio Negro laut, auch den Abschnitt San Antonio Oeste – Viedma ebenfalls zu reparieren und den Zug wieder bis in die Provinzhauptstadt Viedma verkehren zu lassen.

Die Provinzen Neuquén und Rio Negro konnten die Güterbahngesellschaft Ferrosur Roca SA dazu gewinnen den

Streckenabschnitt Neuquén – Cipolletti wieder für den Personenverkehr freizugeben, nachdem die Stadt Cipolletti zahlreiche Schritte unternommen hatte, den Verkehr mit zu hohen Lastwagen durch die Unterführung an der Hauptstrasse 151 zu unterbinden. Somit sei die Sicherheit an der Bahnbrücke gewährt.

Die regionalen Initiativen zur Einrichtung eines Personenverkehrs von Cipolletti weiter ostwärts bis Chichinales und Senillosa werden ebenfalls zielgerichtet weitergeführt und es sieht so aus, dass man Tren Patagonico für den Betrieb gewinnen kann. Nun hat die Initiative unter der Leitung der lokalen Politiker Magdalena Odarda und Luciano Delgado Sempé beschlossen, auch die Zweigstrecke Cipolletti – Barda del Medio unter dem Namen Tren del Dique ebenfalls ins Projekt aufzunehmen. Man bemüht sich jetzt um die notwendigen Konzessionen, welche die Regierung in Buenos Aires ausstellen muss. Im Grunde sollte die Zentralregierung froh darüber sein, wenn ihr etwas abgenommen wird.

Die **Stadtbahn von La Plata** verkehrt nun an Samstagen öfter, was die einzige nennenswerte Verbesserung in Roca-Netz der S-Bahnen von Buenos Aires ist. Zudem regten die Universitäten der Provinzhauptstadt La Plata, welche von dieser Bahnstrecke bedient werden, an diese Bahnstrecke weiter zu verlängern und zu elektrifizieren.

Nach neuesten Meldungen verkehrt ab 17. Juni 2024 soll der **“Tren de la Quebrada”** zwischen Volcán und Maimará. 3 Zugpaare verkehren täglich bis Maimará und ein weiteres Zugpaar bis/ab Purmamarca. Es ist die erste Strecke Lateinamerikas, die mit Solarenergie betriebenen Triebwagen befahren wird.

A SILVER STRIPE ON THE HORIZON

Tren Patagonico has put the through train San Carlos de Bariloche – San Antonio Oeste back into operation. There have already been calls in the province of Rio Negro to repair the San Antonio Oeste – Viedma section as well and to allow the train to run to the provincial capital Viedma again.

The provinces of Neuquén and Rio Negro were able to convince the freight railway company Ferrosur Roca SA to reopen the Neuquén – Cipolletti section for passenger traffic after the city of Cipolletti had taken numerous steps to prevent the traffic of overly high trucks through the underpass on the main road 151. This ensures safety on the railway bridge.

The regional initiatives to set up passenger traffic from Cipolletti further east to Chichinales and Senillosa are also being continued in a targeted manner and it looks as though Tren Patagonico can be persuaded to operate it. Now the initiative, led by local politicians Magdalena Odarda and Luciano Delgado Sempé, has decided to include the Cipolletti - Barda del Medio branch line in the same project under the name Tren del Dique. Efforts are now being made to obtain the necessary concessions, which the government in Buenos Aires has to issue. In principle, the central government should be happy if something is taken off its hands.

*The **La Plata urban railway** runs now more frequently on Saturdays, which is the only notable improvement in the Roca network of Buenos Aires' suburban railways. In addition, the universities in the provincial capital of La Plata, which are served by this railway line, suggested that this railway line may be further extended and electrified.*

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement uniquement

Latinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

According to the latest reports, the "Tren de la Quebrada" runs between Volcán and Maimará from June 17, 2024. 3 Train pairs will run daily to Maimará and another pair to/from Purmamarca. It is the first route in Latin America to be operated with solar-powered railcars.

PREISVERGLEICH 15.06.2024

Selbst nach sehr starken Tarifierhöhungen zwischen 200 und 380% bleibt die Bahn das preiswerteste Transportmittel. Die teuerste Bahnverbindung ist jene von Buenos Aires nach Mar del Plata und hier zeigen sich aktuelle folgende Vergleichspreise (alle einfache Fahrt):

BAHN, Fahrzeit ca. 6 Std.

Pullman 30'000 Pesos, Primera 25'000 Pesos

AUTO, Fahrzeit 4-5 Std., ohne Autobahngebühr

Dieselauto 40'500 Pesos, Benziner 44'000 Pesos

BUS (je nach Gesellschaft) ca. 5Std.30 Min.

41'700 bis 51'620 Pesos

FLUGZEUG(oh. Transfers u.Abfertigungszeit)unter 1Std.

140'000 bis 294'000 Pesos

COMPARISON OF PRICES June 15, 2024

Even after very strong tariff increases of between 200 and 380%, the train remains the cheapest means of transport. The most expensive train connection is the one from Buenos Aires to Mar del Plata and the following comparison prices are currently shown here (all one-way):

RAIL, travel time approx. 6 hours

Pullman 30,000 pesos, Primera 25,000 pesos

CAR, travel time 4-5 hours, without highway toll

Diesel car 40,500 pesos, petrol car 44,000 pesos

BUS (depending on the company) approx. 5 h 30 min.

41,700 to 51,620 pesos

PLANE (without transfers and processing time) under 1

hour 140,000 to 294,000 pesos

**Keine Eisenbahn zu haben ist viel teurer,
als eine teure Eisenbahn zu haben
Não ter transporte ferroviário é muito mais
caro do que ter um transporte ferroviário
caro.**

**No tener ferrocarril es mucho más caro que
tener un ferrocarril caro
An expensive railway is more affordable
than having no railway
Ne pas avoir un chemin de fer est
beaucoup plus coûteux que d'avoir un
chemin de fer coûteux**

AIFFLA Slogan

BRASIL SALVADOR

Nachdem das chinesische Projekt einer Hochbahn zwischen Salvador (Calçada) und Paripe gescheitert ist, beginnen in den kommenden Wochen die Arbeiten an einem drei Strecken umfassenden, Strassenbahn-ähnlichen Stadtbahnssystem, welches ebenfalls vom alten Bahnhof Calçada nach Paripe, sowie Calçada – São João und Paripe – Águas Claras – Piatã umfassen wird.

Der Staat Bahia hofft noch immer die Strassenbahnzüge aus Cuiabá günstig kaufen zu können, denn erneute rechtliche Probleme in Cuiabá (Mato Grosso) bremsen den Bau der dortigen Stadtbahn schon wieder aus.

After the Chinese project of an elevated railway between Salvador (Calçada) and Paripe failed, work will begin in the coming weeks on a three-line tram-like light rail system, which will also run from the old Calçada station to Paripe, as well as Calçada - São João and Paripe - Águas Claras - Piatã.

The state of Bahia is still hoping to be able to buy the trams from Cuiabá cheaply, as legal problems in Cuiabá (Mato Grosso) are again preventing the construction of the light rail there.

TRENSURB – PORTO ALEGRE

Langsam beginnt sich die S-Bahn von Porto Alegre von den schlimmen Überschwemmungen zu erholen. Seit dem 13.06.2024 verkehren die Züge wieder alle 20 Minuten zwischen Canoas und Novo Hamburgo. Die Züge können kostenlos benützt werden, da die Fahrkartenautomaten noch nicht funktionieren und man will der Bevölkerung in dieser Zeit auch finanziell entgegen kommen. Am Abschnitt Canoas – Porto Alegre Mercado müssen noch zahlreiche Schäden behoben werden.

The Porto Alegre commuter train begins slowly to recover from the severe flooding. Since June 13, 2024, trains are running every 20 minutes between Canoas and Novo Hamburgo. The trains can be used free of charge, as the ticket machines are not yet working and the aim is to accommodate the population financially during this time. A lot of damage still needs to be repaired on the Canoas - Porto Alegre Mercado section.

URUGUAY

AFE

Obwohl die völlig rekonstruierte Bahnstrecke von Montevideo nach Paso de los Toros jetzt für den Güterverkehr offen ist, steht es noch nicht besonders gut um den Personenverkehr. Nach Meldungen aus Uruguay wird es noch mindestens bis 2025 dauern, bis der Lokalverkehr Montevideo – 25 de Agosto wieder aufgenommen wird. Es ist noch unklar ob dafür neue Fahrzeuge beschafft werden oder ob die im Norden zwischen Tacuarembó und Rivera eingesetzten Triebwagen (ex-SJ Schweden) dafür wieder in den Süden verlegt werden. Ob auch die Strecke von Sayago nach Victor Sudriers wieder Personenverkehr bekommen wird weiss man noch nicht. Although the completely reconstructed railway line from Montevideo to Paso de los Toros is now open for freight traffic, passenger traffic is not doing particularly well. According to reports from Uruguay, it will take at least until 2025 before local traffic between Montevideo and 25 de Agosto is resumed. It is still unclear whether new vehicles will be purchased for this purpose or whether the railcars (ex-SJ Sweden) used in the north between Tacuarembó and Rivera will be moved back to the south. It is not yet known whether the route from Sayago to Victor Sudriers will also get passenger traffic again.

CHILE

EFE

Die Arbeiten zur Einrichtung eines Lokalverkehrs zwischen Llanquihue und La Paloma (Puerto Montt) laufen bereits auf

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement unicament

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

Hochtouren. In der Siedlung Michelle Bachelet in Puerto Varas wird das Gleis um 2 bis 3 Meter verschoben, da mehrere Häuser zu Nahe vom aktuellen Gleis liegen. In Alerce, ca.11 km südlich von Puerto Varas wird eine zusätzliche Haltestelle gebaut. Im Dezember soll der Verkehr Llanquihue – Puerto Varas – Alerce – Puerto Montt in Betrieb genommen werden.

Works to set up a local transport between Llanquihue and La Paloma (Puerto Montt) is already in full swing. In the Michelle Bachelet settlement in Puerto Varas, the track will be moved by 2 to 3 meters because several houses are too close to the current track. An additional stop will be built in Alerce, about 11 km south of Puerto Varas. The Llanquihue - Puerto Varas - Alerce - Puerto Montt service is due to start operating in December.

MERVAL

Bereits zum zweiten Mal in diesem Jahr verursachten heftige Regenfälle an der Bahnstrecke Valparaíso Puerto – Limache Schäden. Am 14.06.2024 wurde ein Gleis des Abschnittes El Salto – Valencia von einem Erdbeben zugedeckt und bei Limache fiel ein Baum auf die Oberleitung eines Geleises. Die Bahn sandte unverzüglich Personal zu den betroffenen Orten, um die Aufräum- und Reparaturarbeiten sofort einzuleiten.

For the second time this year, heavy rains caused damage to the Valparaíso Puerto - Limache railway line. On June 14, 2024, one track on the El Salto - Valencia section was covered by a landslide and a tree fell on the overhead line of one track near Limache. The railway sent immediately personnel to the affected areas to start cleanup and repair work immediately.

JAMAICA

BETRIEBSUNTERBRUCH/INTERRUPTION OF TRAFFIC

Heftige Unruhen in Spanish Town führten dazu, dass am 21. und 22. April 2024 der Bahnverkehr unterbrochen war. Zum Glück erlitt die Bahn keine Schäden weshalb sofort nach Beendigung der Unruhen der Verkehr wieder aufgenommen werden konnte.

Severe unrest in Spanish Town resulted in rail traffic being interrupted on April 21 and 22, 2024. Fortunately, the railway suffered no damage and traffic was able to resume immediately after the unrest ended.

VENEZUELA

IFE

Die Staatsbahn Instituto Ferrovio del Estado führt seit einigen Monaten umfangreiche Sanierungsarbeiten auf dem Streckenabschnitt Chivacoa – San Felipe durch, um endlich diesen Streckenabschnitt in Betrieb nehmen zu können. Noch fehlt jedoch der Abschnitt von San Felipe nach Puerto Cabello.

The state railway Instituto Ferrovio del Estado has been carrying out extensive renovation work on the Chivacoa – San Felipe section of the line for several months in order to finally be able to put this section of the line into operation. However, the section from San Felipe to Puerto Cabello is still missing.

KUBA / CUBA

NEUES FAHRPLANSCHHEMA / NEW TIMETABLE SCHEME

Beding durch die Knappheit an einsetzbaren Fahrzeugen (Loks und Wagen) hat die Bahn FdeC ein neues und

kundenfreundlicheres Bedienungsschema eingeführt. Vorerst verkehrt der Zug von Guantanamo nach Holguín zweimal in der Woche, nämlich Mittwoch und Samstag hin und zurück. Diese Komposition steht dann auch für zwei Zugpaare, nämlich Montag und Freitag, zwischen Guantánamo und Santiago zur Verfügung. Dazwischen bleibt Zeit, um eventuelle Reparaturen auszuführen. Für die Passagiere ist dies von Vorteil, da es nicht mehr heisst, der Zug fährt alle drei oder alle vier Tage. Mit einem ähnlichen System will man auch die Strecke Santiago – Manzanillo baldmöglichst wieder bedienen.

Due to the shortage of available vehicles (locomotives and carriages), FdeC has introduced a new and more customer-friendly operating scheme. For now, the train from Guantánamo to Holguín will run twice a week, Wednesday and Saturday there and back. This composition will then also be available for two weekly pairs of trains, Monday and Friday, between Guantánamo and Santiago. There is time in between to carry out any repairs. This is an advantage for passengers, as it is no longer a case of the train running every three or four days. A similar system is also planned to be used on the Santiago – Manzanillo route again as soon as possible.

USA

CALTRAIN

Die 76 km lange S-Bahn der Stadt San Francisco, welche von San Francisco nach San José führt, ist nun fertig elektrifiziert. Noch finden Test- und Schulungsfahrten statt. Ab September werden dann 23 doppelstöckigen, 7-Wagen langen Elektrotriebzüge verkehren. Seit 160 Jahren existiert dieser Vorortverkehr über die Halbinsel von San Francisco!

The 76 km long San Francisco commuter rail line, which runs from San Francisco to San José, has now been fully electrified. Test and training runs are still taking place. From September, 23 double-decker, 7-car electric multiple units will be running. This suburban service exists for 160 years across the San Francisco peninsula!

AFRIKA / AFRICA

ALGERIEN-TUNESIEN / ALGERIA-TUNISIA

Am 06.06.2024 verkehrte erstmalig seit rund 30 Jahren ein Personenzug zwischen Annaba und Tunis und zurück. Es handelte sich dabei um eine Probefahrt aus 8 Wagen und zwei Diesellok der algerischen SNTF. Mit dieser Fahrt wurde der Fahrplan festgelegt, damit ab 05. Juli 2024 täglich ein Zugpaar zwischen den beiden Städten verkehren kann. Vorgesehen ist ein Fahrplan mit Abfahrt kurz nach 08.00 ab beiden Endpunkten und einer Fahrzeit von etwas über 8 Stunden je Richtung. Der Fahrplan wurde so gelegt, dass in Annaba Anschlüsse von und nach dem Nachtzug Annaba – Constantine – Alger möglich sind.

Bereits einige Tage davor beobachteten tunesische Eisenbahnfreunde einen Schotterzug zwischen den Grenzbahnhöfen Ghardimaou (Tunesien) und Sidi-el-Hémissi (Algerien). Es fanden verschiedene Reparaturen auf diesem Abschnitt statt, unter anderem wurde das Gleis über weite Abschnitte frisch eingeschottert. Die SNCFT hatte bereits Reparaturen an diesem 10 km langen Abschnitt im Jahr 2017, inkl. Reparaturen am algerischen Tunnel unmittelbar westlich von Sidi-el-

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement uniquement

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

Hemissi ausgeführt, da damals bereits eine Wiederaufnahme des Verkehrs vorgesehen war.

Die beiden Bahnen rechnen mit einem regen Verkehr, da jedes Jahr rund 3Mio. Algerier nach Tunesien reisen, um die Ferien im Nachbarland zu verbringen oder sich medizinisch versorgen zu lassen. Ausserdem ist der Einkauf besonders preiswerter Produkte für die Algerier sehr beliebt.

On June 6, 2024, a passenger train ran between Annaba and Tunis and back was operating for the first time in around 30 years. It was a test run without passengers with 8 carriages and two diesel locomotives of the Algerian Railways SNTF. With this trip, the timetable was set so that a pair of trains can run between the two cities every day from July 5, 2024. The timetable is planned with departures shortly after 08.00 from both end points and a travel time of just over 8 hours in each direction. The timetable was set by this way that connections to and from the Annaba - Constantine - Alger night-train are possible in Annaba.

A few days earlier, Tunisian railway enthusiasts observed a gravel train between the border stations of Ghardimaou (Tunisia) and Sidil-el-Hémissi (Algeria). Various repairs were carried out on this section, including re-ballasting of large sections of the track. The SNCFT had already carried out repairs on this 10 km long section in 2017, including repairs to the Algerian tunnel immediately west of Sidi-el-Hemissi, as a resumption of traffic was already planned at that time.

The two railways are expecting many traffic, as around 3 million Algerians travel to Tunisia every year to spend their holidays in the neighboring country or to receive medical care. In addition, shopping for particularly inexpensive products is very popular with Algerians.

NIGERIA

Obwohl in den vergangenen Jahren alle Aufmerksamkeit den wenigen neuen Normalspurbahnen galt, greift man nun auch wieder auf das bestehende und abgewirtschaftete Schmalspurnetz (1067 mm Spur) zurück. So wurde der 62 km lange Abschnitt Port Harcourt – Aba im Mai 2024 wieder in Betrieb genommen. Dazu wurden Rollmaterial und Infrastruktur recht aufwendig saniert und zur Wiedereröffnung kamen zahlreiche Vertreter der Bundes- und Staatsregierung. An diesem Anlass wurde auch bekannt, dass mit Hochdruck an der Sanierung des 181 km langen Abschnittes Aba – Enugu gearbeitet wird. Das Ziel der Regierung ist es jedoch die ganze 1463 km lange Strecke Port Harcourt – Enugu – Makurdi – Kafanchan – Bauchi – Gombe – Maiduguri wieder in Betrieb zu nehmen, um Güter- und Personenverkehr über diese Strecke zu betreiben.

Although in recent years all attention has been focused on the few new standard gauge railways, the existing and run-down narrow gauge network (1067 mm gauge) is now being used again. The 62 km long Port Harcourt - Aba section was put back into operation in May 2024. Rolling stock and infrastructure were renovated at great expense and numerous representatives of the federal and state governments attended the reopening. On this occasion it was also announced that work is underway at full speed to renovate the 181 km long Aba - Enugu section. The government's goal, however, is to put the entire 1463 km long Port Harcourt - Enugu - Makurdi - Kafanchan - Bauchi - Gombe - Maiduguri route back into

operation in order to operate freight and passenger traffic on this route.

TANZANIA

NORMALSPURBAHN / STANDARD GAUGE RAILWAY

Die ersten öffentlichen Bahnfahrten zwischen Dar-es-Salaam und Dodoma verkehren seit kurzem. Ende 2024 soll dann der reguläre tägliche Verkehr aufgenommen werden.

The first public train journeys between Dar es Salaam and Dodoma have recently begun. Regular daily service is scheduled to begin at the end of 2024.

MAURITIUS

METRO EXPRESS

Die bislang fast 26 km lange Stadtbahn von Port Louis nach Curepipe verkehrt sehr erfolgreich. Die erwähnte Strecke wurde in 2 Etappen 2019 und 2022 eröffnet und 2023 kam die kurze Zweigstrecke Rose Hill Central – Mahatma Gandhi in Betrieb. Noch im Bau befindet sich der kurze Abschnitt von Victoria (aktueller Endpunkt in Port Louis) nach Aapravasi Ghat. Die Züge verkehren im 10-Minutentakt täglich von 06.00 bis 22.00. Nun hat die Regierung beschlossen die Projektierung weiterer Strecken in Angriff zu nehmen mit dem Ziel langfristig ein Netz von rund 50 km Länge zu erreichen. Die frühere Mauritius Government Railway besass ein Netz von 60 km.

The almost 26 km long light rail line from Port Louis to Curepipe is very successful. The aforementioned route was opened in two stages in 2019 and 2022, and the short branch line Rose Hill Central - Mahatma Gandhi came into operation in 2023. The short section from Victoria (current terminus in Port Louis) to Aapravasi Ghat is under construction. The trains run every 10 minutes daily from 06.00 to 22.00. The government has now decided to start planning further routes with the aim of achieving a network of around 50 km in the long term. The former Mauritius Government Railway had a network of 60 km.

SENEGAL

METERSPURBAHN / METRE GAUGE RAILWAY

Am 06.03.2024 haben die Chemins de Fer du Sénégal den meterspurigen Abschnitt von Diamniado (Anschluss zur elektrischen S-Bahn) bis Thiès und den sanierten Bahnhof von Thiès im Personenverkehr wiedereröffnet. Dieser Lokalverkehr wird als "Grands Trains du Sénégal" vermarktet und funktioniert täglich. Es werden renovierte Kompositionen des vormaligen Petit Train Bleu eingesetzt. Vorerst verlassen Züge den Bahnhof Thiès um 06.30 und 07.50, nach 60 Minuten erreichen diese den Bahnhof Diamniado, wo Anschluss nach Dakar besteht. In der Gegenrichtung fahren die Züge ab Diamniado um 16.30 und 17.30. Eine Ausweitung des Angebotes ist vorgesehen. Der Bahnhof Tivaouane ist noch nicht fertig saniert.

On March 6, 2024, the Chemins de Fer du Sénégal reopened the meter-gauge section from Diamniado (connection to the electric suburban train) to Thiès and the renovated Thiès train station for passenger traffic. This local service is marketed as "Grands Trains du Sénégal" and operates daily. Renovated compositions of the former Petit Train Bleu are used. For the time being, trains leave Thiès station at 06.30 and 07.50, after

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane GRATIS/FREE/GRATUIT
Nur auf pdf only seulement uniquement

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

60 minutes they reach Diamniado station, where there is a connection to Dakar. In the opposite direction, trains leave Diamniado at 16.30 and 17.30. An expansion of the service is planned. The Tivaouane station has not yet been completely renovated.

ASIEN / ASIA

KAMBODSCHA / CAMBODIA

Die königlichen Eisenbahnen (Royal Railways) haben im März 2024 in Japan 11 Dieselmotoren des Typs Kiha 183 gekauft. Diese Züge verkehrten in Japan seit 1981 und wurden 2023 durch modernere Kompositionen ersetzt. Die Züge erreichten den Hafen Sihanoukville in der zweiten Hälfte April 2024 und der Umbau von 1067 auf 1000 mm Spur wurde unverzüglich begonnen. Im Moment finden damit noch Probe- und Schulungsfahrten statt. In einigen Wochen will die Bahn jedoch damit ein zweites tägliches Zugpaar zwischen Phnom Penh und Sihanoukville in Betrieb nehmen. Sobald die letzten Arbeiten an der Strecke von Phnom Penh nach Poipet an der Grenze zu Thailand abgeschlossen sind, wollen die Royal Railways auch solche Züge in Richtung Thailand einsetzen.

The Royal Railways purchased 11 Kiha183 diesel trains in Japan in March 2024. These trains had been in service in Japan since 1981 and were replaced by more modern compositions in 2023. The trains reached the port of Sihanoukville in the second half of April 2024. Then regauging from 1067 to 1000 mm was initiated immediately. At the moment, test and training runs are still taking place. In a few weeks, however, the railway plans to use them to operate a second daily train pair between Phnom Penh and Sihanoukville. As soon as the final work on the line from Phnom Penh to Poipet on the border with Thailand is completed, the Royal Railways also plans to use such trains for services to Thailand.

EUROPA / EUROPE

Der EUROPEAN RAIL TIMETABLE wurde verkauft!

Das einst von Thomas Cook Ltd. publizierte Kursbuch **EUROPEAN RAIL TIMETABLE** wurde aus Altersgründen der aktuellen privaten Herausgeber nach 10 Jahren zum Verkauf ausgeschrieben. Nach mehreren Monaten fand sich ein Käufer, der auch sonst in der Tourismusbranche tätig ist. Er wird die Herausgabe des Kursbuches weiterführen.

Noch wurde der Namen des neuen Herausgebers und das Übergabedatum genannt. Sobald mehr Informationen vorliegen, werden Sie hier informiert.

The EUROPEAN RAIL TIMETABLE has been sold!

The **EUROPEAN RAIL TIMETABLE** book, once published by Thomas Cook Ltd., was put up for sale after 10 years due to the age of the current private publishers. After several months, a buyer was found who also works in the tourism industry. He will continue publishing the timetable. The name of the new publisher and the handover date have not yet been announced. As soon as more information is available, you will be informed here.

LITAUEN / LITHUANIA

Die Staatsbahn LTG Link hat bei Stadler 9 elektrische Fünf-Wagen-Züge und 6 Drei-Wagen-Züge mit Batterie-Elektrotraktion bestellt. Ab 2026 sollen die elektrischen Züge auf der

Strecke Vilnius – Klapėda den Fernverkehr übernehmen, da die Elektrifizierung dieser Strecke im Moment durchgeführt wird. Die Batteriezüge sollen auf den Verbindungen Kaunas – Šiauliai und Vilnius – Varėna verkehren. Damit wird rund ein Drittel des Personenverkehrsmaterials freigestellt, wovon die besten Fahrzeuge für die geplante Intensivierung des Verkehrs nach Lettland genutzt werden soll. Der Vertrag mit Stadler umfasst auch eine Option über weitere 13 Fernverkehrszüge und bis 26 Batteriezüge, womit der grösste Teil aller vorhandenen Züge ersetzt werden könnte.

State railway LTG Link has ordered 9 electric five-car trains and 6 three-car trains with battery-electric traction from Stadler. From 2026, the electric trains will take over long-distance traffic on the Vilnius - Klapėda route, as the electrification of this route is currently being carried out. The battery trains will run on the Kaunas - Šiauliai and Vilnius - Varėna routes. This will free up around a third of the passenger transport material, of which the best vehicles will be used for the planned traffic intensification to Latvia. The contract with Stadler also includes an option for a further 13 long-distance trains and up to 26 battery trains, which could replace most of all existing trains.

PLUS + MINUS

Ein kurzer Überblick über wichtige Änderungen im Bahnverkehr verschiedener Länder. A short overview about important changes of the train traffic in different countries.

PERSONENVERKEHR / PASSENGER TRAFFIC PLUS

INTERNATIONAL

Annaba (DZ) – Tunis (TN) Wiedereröffnung 05.07.2024

Villa Opicina (IT) – Rijeka (HR) neuer Zug ab 24.04.2024

ARGENTINA

Volcán – Maimará Inbetriebnahme 17.06.2024

SENEGAL

Diamniado – Thiès Wiedereröffnet/Reopened 06.03.2024

PERSONENVERKEHR / PASSENGER TRAFFIC MINUS

UNGARN / HUNGARY

Geplante Stilllegungen / planned closures

Nyergesújfalu – Komárom

Pápa – Csorna

Zalaegerszeg – Rédcics

Siófok – Kaposvár

Villány – Mohács

Sajóecseg – Tornanádaska

Sáránd – Nagykereki

Gyoma – Szeghalom

Daten unbekannt / dates of close not yet known

GÜTERVERKEHR / FREIGHT TRAFFIC PLUS

IRLAND / IRELAND

Navan – Drogheda Wiedereröffnung/reopening 01/2025