

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane GRATIS/FREE/GRATUIT
Nur auf pdf only seulement unicament

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

ARGENTINA

NEUER PRÄSIDENT / NEW PRESIDENT

Am 19.11.2023 wurde der politisch rechts stehende Javier Milei zum Präsidenten Argentiniens gewählt. In der Regel ist dies keine Meldung wert, wenn es um die Eisenbahn geht. Doch diesmal wiederholt sich die Situation von 1993, als der damalige Präsident Menem gewählt wurde. Milei hat bereits erste Massnahmen in seinem Sinne getroffen. So wurde die Zahl der Ministerien drastisch gekürzt. Das Transportministerium wurde zusammen mit anderen vormaligen Ministerien in das neue Infrastrukturministerium integriert, worin nur noch ein Sekretär für den Transport verantwortlich ist.

Die Pläne von Milei in Sachen Transport sind klar und für das Land vermutlich noch verheerender, als damals bei Menem. Aerolíneas Argentinas und andere staatliche Transportfirmen sollen privatisiert werden, auch die Bahn – zum 2. Mal. Nachdem in den vergangenen Jahren Milliarden von Dollars ins Schienennetz investiert wurden – Schulden die trotzdem an die Gläubiger zurückbezahlt werden müssen – soll wieder an Privatfirmen abgegeben werden. So wie es aussieht könnten im März 2024 alle Fernverkehrszüge stillgelegt werden und da die Subventionen an die Bahn ohnehin komplett gestrichen werden sollen, werden auch die regionalen Linien kaum überleben. Die Vorortslinien von Buenos Aires sollen zwar überleben, aber die Fahrpreise sollen so stark angehoben werden, dass keine Subventionen mehr nötig seien. Dies wird zur Folge haben, dass der durchschnittliche Arbeitnehmer die Zugfahrten nicht mehr bezahlen kann. Ob hier dann eine Abwärtsspirale losgetreten wird? Erste negative Anzeichen sind schon zu sehen. So wurden die Bezahlungen an die Firmen, welche die Belgrano-Güterlinie C18 (östlich von Tucumán) eingestellt, wodurch diese die Arbeit mittendrin beendeten. Ob das bestellte Rollmaterial (Treibwagen für Regionalverkehre und Fahrzeuge für die S-Bahn Buenos Aires) je geliefert und bezahlt wird, ist unklar. Ebenso ist völlig unklar ob es neue Unternehmen geben wird, die an der Übernahme des Güterverkehrs interessiert sind, wenn sie vielleicht mit neuen Änderungen in 4 Jahren rechnen müssten. Man sieht, dass im Moment eine grosse Unsicherheit herrscht. Tausende von Angestellten von Trenes Argentinos müssen mit der Entlassung rechnen und sie würden ebenso verarmen, wie dies schon bei fast 50% der Bevölkerung der Fall ist. Jene, die mit staatlicher Unterstützung leben, werden diese Anfang 2024 ohnehin verlieren. Die Provinz Santa Fé rechnet damit, dass der Regionalzug Laguna Paíva – Santa Fé den Betrieb nicht aufnehmen kann, obwohl alles, bis auf einige Zwischenstationen, einsatzbereit wäre. Sie werden hier weiterhin auf dem Laufenden gehalten. Übrigens Milei stammt aus einer Familie die ein grosses Busunternehmen besass.

On November 19, 2023, the politically right-wing Javier Milei was elected President of Argentina. Normally, this is not worth reporting when it comes to the railways. But this time the situation is repeating itself as it was in 1993 when then-President Menem was elected. Milei has already taken the first measures in his interests. The number of ministries was drastically reduced. The Ministry of Transport, together with other former ministries, was integrated into the new Ministry of Infrastructure, in which only one secretary is responsible for transport. Milei's plans for transportation are clear and probably even more devastating for the country than Menem.

Aerolíneas Argentinas and other state-owned transport companies are to be privatized, including the railways – for the second time. After billions of dollars have been invested in the rail network in recent years - debts that still have to be paid back to creditors - are to be handed over to private companies again. It looks like all long-distance trains could be shut down in March 2024 and since the subsidies to the railways are to be completely canceled anyway, the regional lines will hardly survive either. The suburban lines of Buenos Aires should survive, but the fares should be increased so much that subsidies are no longer necessary. This will mean that the average worker will no longer be able to pay for train tickets. Will this then set off a downward spiral? The first negative signs can already be seen. Payments to the companies rebuilding the Belgrano freight line C18 (east of Tucumán) were stopped, meaning they stopped the work in the middle of the line. It is unclear whether the ordered rolling stock (railcars for regional services and vehicles for the Buenos Aires S-Bahn) will ever be delivered and paid for. It is also completely unclear whether there will be new companies interested in taking over freight transport if they might have to expect new changes in 4 years. You can see that there is a lot of uncertainty at the moment. Thousands of Trenes Argentinos employees will be laid off and becoming impoverished, as is already the case with almost 50% of the population. Those who live with state support will lose it at the beginning of 2024 anyway. The province of Santa Fé expects that the regional train Laguna Paíva – Santa Fé will not start operation, although everything except a few intermediate stations is operational. We will continue to keep you up to date here. By the way, Milei comes from a family that owned a large bus company.

TREN SOLAR DE LA QUEBRADA (JUJUY)

Die beiden in China gebauten Triebwagen mit Solar-Energieversorgung sind im November 2023 im Hafen Zaraté vom Schiff entladen worden und wurden schnellstmöglich nach Volcán gebracht. Am 01.12.2023 fand eine erste Testfahrt über Teile der Strecke statt, wobei ehemalige Eisenbahner aus der Region mit ihren Familien die ersten Fahrgäste waren. Diese Testfahrten verliefen zur vollen Zufriedenheit. Am 07.12.2023 war die offizielle Eröffnung, da jedoch in Tilcara noch einige kleinere Probleme bestehen, soll der öffentliche Verkehr im Februar 2024 aufgenommen werden. Die Strecke misst 41,7 km und verbindet die Stationen Volcán, Tumbaya, Purmamarca, Maimará und Tilcara. Im Vollbetrieb sollen mehrere Hin- und Rückfahrten von 08.00 bis 20.00 Uhr stattfinden. Für Touristen ist ein Fahrpreis von US\$ 100.00 vorgesehen.

The two railcars with solar energy supplies built in China were unloaded from the ship in the port of Zaraté in November 2023 and were then brought to Volcán as quickly as possible. A first test journey over parts of the route took place on December 1st, 2023, with former railway workers from the region and their families as the first passengers. These test runs were completed very satisfactory. The official opening took place on December 7th, 2023, but since there are still some minor problems in Tilcara, public transport is scheduled to begin in February 2024. The line measures 41.7 km and connects the stations of Volcán, Tumbaya, Purmamarca, Maimará and Tilcara. During full operation, there will be several return trips from 08.00 to 20.00. The fare for tourists will be US\$100.00.

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement unicamente

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

VICTORIA – CAPILLA DEL SEÑOR

Ab 11.12.2023 wurde der Verkehr auf der dieseldetriebenen Vorortsstrecke Victoria – Capilla del Señor bis Los Cardales wieder aufgenommen und wesentlich verbessert. Neu verkehren täglich acht Zugpaare über die ganzen 45 km bis Los Cardales, 2 weitere Zugpaare fahren nur bis und ab Matheu, 29 km ab Victoria. Die 12 km von Los Cardales bis Capilla del Señor befinden sich noch in Renovation. Ob und wann diese Arbeiten unter der neuen Regierung abgeschlossen werden können ist noch völlig unklar. Der Erhalt der Strecke wurde vor mehreren Jahren in einer Unterschriftensammlung, die auch von FLB/AIFFLA unterstützt wurde, eingeleitet.

From December 11, 2023, traffic on the diesel-powered suburban route Victoria - Capilla del Señor to Los Cardales was resumed and significantly improved. Eight pairs of trains now run every day over the entire 45 km to Los Cardales, two other pairs of trains run to and from Matheu only, 29 km from Victoria. The 12 km long section from Los Cardales to Capilla del Señor is still under reconstruction. It is still unclear whether and when this work can be completed under the new government. The preservation of the route was initiated several years ago by a signature collection, also supported by FLB/AIFFLA.

TREN PATAGONICO

Vom 13.11.2023 bis 07.12.2023 wurde wegen Infrastrukturproblemen der gesamte Verkehr bei Tren Patagonico vorübergehend stillgelegt, um die Strecke von San Carlos de Bariloche nach Viedma rigoros zu kontrollieren und alle Schäden zu beheben. Inzwischen fahren alle Züge wieder nach Plan. Der Güterverkehr von Viedma nach Bahía Blanca entwickelt sich gut. Jede Woche verkehren inzwischen zwei Zugpaare, meist um Rohstoffe aus der Provinz Rio Negro in Richtung Buenos Aires und sogar bis nach Tucumán zu transportieren. *From November 13th, 2023 to December 7th, 2023, due to infrastructure problems, all traffic over the Tren Patagonico main line was temporarily cancelled, the entire route from San Carlos de Bariloche to Viedma was rigorously checked and all damage was repaired. All trains are now running again as planned. Freight traffic from Viedma to Bahía Blanca is developing well. Two pairs of trains run now weekly, mostly to transport raw materials from the province of Rio Negro towards Buenos Aires and even as far as Tucumán.*

TREN DE LAS SIERRAS

Am 14.11.2023 nahm Trenes Argentinos den Verkehr auf dem 36 km langen Abschnitt Valle Hermoso – La Cumbre – Capilla del Monte auf. Zweimal pro Tag sind direkte Fahrten von einem der drei Ausgangspunkte in Córdoba nach Capilla del Monte möglich, aber leider sind die Fahrpläne nicht sehr attraktiv gestaltet.

November 14, 2023, Trenes Argentinos began traffic on the 36 km long section Valle Hermoso – La Cumbre – Capilla del Monte. Direct trips from one of the three stations at Córdoba to Capilla del Monte are possible twice a day, but unfortunately the timetables are not very attractive.

BRASIL

CBTU NATAL

Die komplett neue Bahnstrecke von Bela Vista, einer neuen Station zwischen Nordelândia und Extremoz an der Linie nach Ceará Mirim und Jardim Petrópolis in der Gemeinde São Gonçalo do Amarante ist weitgehend fertig gebaut. Die Strecke

folgt auf ihrer ganzen Länge der Hauptstrasse BR101 und etwa auf halbem Weg entstand auch die Zwischenstation mit dem Namen BR101. Obwohl in einer ersten Zeit die Station Jardim Petrópolis Endstation sein wird, so geht das Gleis einige Meter über den Bahnsteig hinaus, denn langfristig soll die Strecke weiter durch die Gemeinde São Gonçalo do Amarante und weiter nach Süden durch Macaíba bis an die bestehende Südstrecke zu einer neuen Station zwischen Pitimbu und Parnamirim gebaut werden. Die Betriebsaufnahme auf der fertig gestellten Strecke erfolgt nach einigen kleineren Korrekturen und sobald alle Bom Sinal Triebwagen saniert sind. Man spricht von 2024 was realistisch ist.

The completely new railway line from Bela Vista, a new station between Nordelândia and Extremoz on the line to Ceará Mirim and Jardim Petrópolis in the municipality of São Gonçalo do Amarante, is nearly finished. The route follows the main road BR101 along its entire length and the only intermediate station is called BR101. Although the Jardim Petrópolis station will initially be the terminus, the track extends a few meters beyond the platform, because in the long term the line should continue through the municipality of São Gonçalo do Amarante and further south through Macaíba to the existing southern line to a new station between Pitimbu and Parnamirim. Operations on the now complete route will begin after a few minor corrections and as soon as all Bom Sinal railcars have been renovated. People are talking of 2024, which is realistic.

CBTU MACEIÓ

Die Bergbaufirma Braskem baut im Bereich der Gemeinde Mutange Salze ab und dies sogar unter dem bewohnten Bereich der Gemeinde. Dies führte schon vor mehreren Monaten zu Problemen an der Oberfläche, weshalb CBTU Maceió den Zugverkehr auf den 2 km von Bom Parto nach Bebedouro stilllegen musste, nur Leerfahrten finden statt, um die Fahrzeuge vom äusseren Abschnitt Bebedouro – Lourenço de Albuquerque zur Werkstätte nach Maceió zu bringen. Die Passagiere müssen die Lücke mit einem Bus zurücklegen, wobei der Busverkehr sehr gut auch die Züge der beiden Streckenstücke abgestimmt ist. Inzwischen fand eine weitere Destabilisierung des Untergrundes statt, weshalb ein grosser Teil der Bevölkerung von Mutange evakuiert werden musste. Noch ist unklar wie lange der Busverkehr aufrechterhalten werden kann. Braskem hat bis heute das Versprechen zur Lösung dieses Problems nichts getan und baut weiter Salze ab. Auch bei den Umweltschäden zeigt sich die Firma nicht kooperativ.

Auf der positiven Seite ist zu erwähnen, dass die Sanierungsarbeiten am Abschnitt Rio Largo – Lourenço de Albuquerque (1 km) abgeschlossen wurden und am 29.11.2023 der Bahnverkehr wieder aufgenommen wurde. Es verkehren nun Montag bis Freitag 9 Zugpaare und Samstag 5 Zugpaare bis und ab Lourenço de Albuquerque, alle mit Bustransfer auf dem gefährdeten Abschnitt.

The mining company Braskem mines salts in the area of the municipality of Mutange, even beneath the inhabited area of the municipality. This led to problems on the surface several months ago. For this reason CBTU Maceió had to stop public train traffic on the 2 km from Bom Parto to Bebedouro; only empty train vehicles from the outer section Bebedouro - Lourenço de Albuquerque to the workshops in Maceió are authorized to operate. The passengers have to transfer over

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement unicamente

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

the gap with a bus, whereby the bus service is very well coordinated with the trains on both sections of the route. In the meantime, further destabilization of the underground took place, which is why a large part of the population of Mutange had to be evacuated. It is still unclear how long bus services can be maintained. To date, Braskem has done nothing to solve this problem and continues to mine salts. The company is also uncooperative when it comes to environmental damage.

On the positive side, it should be mentioned that the reconstruction of the Rio Largo – Lourenço de Albuquerque section (1 km) was completed and rail traffic resumed on November 29, 2023. There are now 9 pairs of trains running Monday to Friday and 5 pairs of trains on Saturdays to and from Lourenço de Albuquerque, all with bus transfers on the problematic section.

CHILE

TALCA – CONSTITUCIÓN

Nach nur 55 Tagen konnte am 07.11.2023 der Bahnverkehr auf der Meterspurbahn Talca – Constitución wieder aufgenommen werden. Die verheerenden Regenfälle verursachten an insgesamt 40 km der Strecke Schäden, die auf insgesamt 8 km sogar eine komplette Zerstörung der Bahn bedeuteten. Insgesamt waren rund 100 Punkte an der Strecke unterschiedlich stark beschädigt. 15'632 neue Schwellen mussten eingebaut werden und es waren rund 25'000 Kubikmeter Füllmaterial notwendig um die Strecke wieder befahren zu können. Ein Widerlager der Brücke bei Colín (10 km von Talca) musste ebenso saniert werden.

Inzwischen verkehren die Schienenbusse wieder zu den gewohnten Zeiten. Da jedoch noch einige kleinere Reparaturen durchgeführt werden müssen, wurde dem Rechnung getragen und die Fahrzeiten um rund 15 Min. verlängert.

Während der Streckensperrung konnte nur auf 4 Abschnitten ein Ersatzverkehr mit Kleinbussen an wenigen Tagen in der Woche gefahren werden, dies zeigt, dass nur die Bahn hier einen zufriedenstellenden Verkehr anbieten kann.

After just 55 days, rail traffic on the Talca – Constitución meter gauge railway resumed on November 7th, 2023. The devastating rains caused damage to a total of 40 km of the route, which meant complete destruction of the railway over a total of 8 km. In total, around 100 points on the route were damaged to varying degrees. 15,632 new sleepers had to be installed and around 25,000 cubic meters of filling material were necessary in order to be able to use the line again. An abutment of the bridge near Colín (10 km from Talca) also had to be renovated. The rail buses are now running again at their usual times. However, as some minor repairs still need to be carried out, this has been taken into account and travel times have been extended by around 15 minutes. During the route closure, a replacement service with minibuses could only be run on four sections on a few days a week, which shows that only the railway can offer satisfactory service here.

TEMUCO

Am 20.11.2023 bekam die Stadt Temuco eine zweite Vorortslinie. Diesmal zur Station Padre las Casas, über eine Distanz von ca. 2,5 km. Montag bis Freitag fahren 7 Zugpaare jeweils in 6 Minuten je Richtung die Strecke. Da zu den Hauptverkehrszeiten die Busse regelmässig im Stau stehen, ist diese

Verbindung eine Erleichterung für die Bewohner von Padre las Casas. Es werden die 2021 aus China gelieferten Elektrotriebwagen zwischen den Fahrten auf der Linie Temuco – Victoria eingesetzt. Wie EFE bekanntgab, sind die Arbeiten an der Sanierung der Station Cajón, etwa 9,3 km nördlich von Temuco weit fortgeschritten und die Einrichtung eines ähnlichen Nahverkehrs dorthin ist für 2024 vorgesehen.

On November 20, 2023, the city of Temuco got a second suburban line. This time to the Padre las Casas station, a distance of about 2.5 km. From Monday to Friday, 7 pairs of trains travel the route in 6 minutes per direction. Since buses are regularly stuck in traffic during the rush hours, this service is a relief for the residents of Padre las Casas. The electric multiple units delivered from China in 2021 are used between their journeys on the Temuco – Victoria line. EFE announced, that the refurbishment of the Cajón station, about 9.3 km north of Temuco, is well advanced and the start of a similar local transport service there is planned for 2024.

MEXICO

PASSAGIERE / PASSENGERS

Per Dekret will der Staatspräsident Andrés Manuel López Obrador verschiedene Bahnstrecken für den Eisenbahnpersonenverkehr reaktivieren.

Zu den bestehenden Strecken mit Personen- oder Touristenverkehr (México – Toluca; Chihuahua – Los Mochis, México – Lechería; Tijuana – Tecate und Tequila Express) sollen weitere sieben Linien wieder bedient werden. Dies sind:

México – Veracruz – Coatzacoalcos

Pachuca – AIFA (Aeropuerto Internacional)

México – Querétaro – León – Aguascalientes

Manzanillo – Colima – Guadalajara – Irapuato

México – San Luis Potosí – Monterrey – Nuevo Laredo

México – Querétaro – Guadalajara – Mazatlán – Nogales

Aguascalientes – Chihuahua – Ciudad Juárez

Hinzu kommen ohnehin die in Vorbereitung befindlichen Strecken Coatzacoalcos – Medias Aguas – Salina Cruz und die Strecken des Tren Maya auf der Halbinsel Yucatán. Bei den 7 oben verzeichneten Strecken sollen die vorhandenen Güterkonzessionäre den Vorrang haben und nur wenn sich diese weigern die Personenzüge in Betrieb zu nehmen, kann es sein, dass der Staat einspringt. Mit diesem Plan würde Mexiko wieder von Nogales/Ciudad Juárez/Nuevo Laredo im Norden an der Grenze zu den USA, bis Coatzacoalcos am Atlantik bzw. Salina Cruz am Pazifik von Fernzügen bedient, was besonders für den Tourismus eine wichtige Rolle spielen könnte. In den USA bilden sich bereits Interessenverbände um mindestens ab Nuevo Laredo über die Grenze nach Laredo und weiter nach San Antonio eine Verbindung im Anschluss an die Amtrak-Strecken aufzunehmen. Die Regierung lässt auch durchblicken, dass sie bei der Beschaffung von Rollmaterial helfen wolle, so z.B. durch den Erlass der Einfuhrsteuern. Die Bahngesellschaften haben Zeit bis 31.12.2024 um konkrete Pläne und Kostenvorstellungen vorzulegen.

President Andrés Manuel López Obrador wants to reactivate various railway lines for passenger rail traffic by decree. In addition to the existing routes with passenger or tourist traffic (México - Toluca; Chihuahua - Los Mochis, México - Lechería; Tijuana - Tecate and Tequila Express), a further seven lines are to be served again. These are:

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement uniquement

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

Mexico – Veracruz – Coatzacoalcos
Pachuca – AIFA (Aeropuerto Internacional)
México – Querétaro – León – Aguascalientes
Manzanillo – Colima – Guadalajara – Irapuato
México – San Luis Potosí – Monterrey – Nuevo Laredo
México – Querétaro – Guadalajara – Mazatlán – Nogales
Aguascalientes – Chihuahua – Ciudad Juárez
In addition, there are the Coatzacoalcos – Medias Aguas – Salina Cruz and the Tren Maya routes on the Yucatán Peninsula, which are currently being prepared.

On the seven routes listed above, the existing freight concessionaires should have priority and only if they refuse to put the passenger trains into operation the state may step in. With this plan, Mexico would again be served by long-distance trains from Nogales/Ciudad Juárez/Nuevo Laredo in the north on the border with the USA to Coatzacoalcos on the Atlantic and Salina Cruz on the Pacific, which could play an important role, especially for tourism. In the USA, interest groups are already forming to establish a connection to the Amtrak routes at least from Nuevo Laredo across the border to Laredo and on to San Antonio. The government also makes clear that it wants to help with the procurement of rolling-stock, for example by waiving import taxes. The railway companies have until December 31, 2024 to submit concrete plans and cost estimates.

TREN MAYA

Seit Samstag 16.12.2023, einem Tag nach der Eröffnungszeremonie verkehrt der Tren Maya bereits fahrplanmässig auf der 466 km langen, ersten Strecke zwischen San Francisco de Campeche – Teya Mérida – Cancún Aeropuerto vorerst zweimal täglich in jeder Richtung. 11 Zwischenstationen werden bedient, darunter auch solche, die früher schon von der Bahn bedient wurden wie in Hecelchakán, Izamal, Chichén Izá und Valladolid. Für die Stadt Cancún und den Staat Quintana Roo ist dies allerdings die allererste Normalspurbahn überhaupt. Die Züge fahren im Schnitt mit rund 130 km/h. Sie verlassen jeweils gleichzeitig Campeche und Cancún um 07.00 und 11.00 und kreuzen sich in Mérida um 09.36 und 13.36. Die Fahrpreise liegen wenig unter jenen der Busse, doch die Fahrzeiten sind kürzer als beim Bus.

Since Saturday, December 16, 2023, one day after the opening ceremony, the Tren Maya is running as scheduled on the 466 km long, first route between San Francisco de Campeche - Teya Mérida - Cancún Aeropuerto, initially twice a day in each direction. 11 intermediate stations are served, including those previously served by the railway such as Hecelchakán, Izamal, Chichén Izá and Valladolid. However, for the city of Cancún and the state of Quintana Roo, this is the first ever standard gauge railway. The trains travel at an average speed of around 130 km/h. They leave Campeche and Cancún simultaneously at 07:00 and 11:00 and cross in Mérida at 09:36 and 13:36. The fares are slightly less than those of the buses, but the journey times are shorter than with the bus.

NORDAMERIKA / NORTH AMERICA

USA

LOS ANGELES – LAS VEGAS TRAIN!

Brightline, der Betreiber der Personenzugstrecke Miami – Orlando in Florida, hat eine Tochtergesellschaft mit dem Namen Brightline West gegründet und hat von Bundes- und Staatsbehörden die Konzession zum Bau und Betrieb einer

bis 200 Mph/320 km/h schnellen Bahnstrecke erhalten. Zusätzlich hat Brightline West von der Bundesregierung den Betrag von US\$3Mia. bekommen. Die restlichen US\$9Mia. müssen anderweitig aufgebracht werden, wobei der Staat Kalifornien bereits US\$3,1Mia. bereitgestellt hat. Noch steht die Zusage eines Betrages von Nevada aus, jedoch die Stadt La Vergas will sich unbedingt daran beteiligen. Baubeginn wird 2024 sein und der Verkehr soll spätestens im Laufe von 2028 aufgenommen werden. Wie es aussieht, wird diese Strecke ebenfalls die abgasärmsten Loks bekommen, wie sie schon in Florida eingesetzt werden. Eine Elektrifizierung ist – noch – nicht geplant.

Brightline, the operator of the Miami-Orlando passenger rail line in Florida, has founded a subsidiary called Brightline West and has received a concession from federal and state authorities to build and operate a rail line up to 200 mph/320 km/h fast. In addition, Brightline West received US\$3 billion from the federal government. The remaining US\$9 billion must be raised elsewhere, with the state of California already provided US\$3.1 billion. Nevada has not yet pledged an amount, but the city of La Vergas definitely wants to participate. Construction will begin in 2024 and traffic should begin in 2028 at the latest. It looks like this route will also have the lowest-emission diesel-locomotives, like those already used in Florida. Electrification is not planned – yet.

AFRIKA / AFRICA

TUNISIE

LE LÉZARD ROUGE / THE RED LIZARD

Nachdem 2017 verheerende Regenfälle die Selja Schlucht heimsuchten musste nicht nur der reguläre Güter- und Personenverkehr zwischen Metlaoui und Tabeditt eingestellt werden. Auch der einzige regelmässig verkehrende Touristenzug des Landes, der Léopard Rouge (Rote Eidechse) den Betrieb einstellen. Es dauerte nicht lange bis die in Metlaoui abgestellten und schlecht gesicherten Wagen auch von Vandalen heimgesucht wurden. Doch schon bald wurde dieser Zug in der Tourismusindustrie des Südwestens sehr vermisst. Erst zögernd, doch dann wurde von immer mehr Stellen die Wiederinbetriebnahme gefordert. Schliesslich schalteten sich verschiedene Einheiten, wie das Tourismusministerium oder der Verein zum Erhalt des Erbes im Bergbau ein. Chokri Brahmi, ein wichtiger Sprecher der Zivilgesellschaft schaltete sich ebenso ein und sogar die Tunesischen Pfandfinder sahen die Wichtigkeit zu handeln ein. In einer elektronischen Petition (mit dem Namen Save my Train) wurden über 5000 Unterschriften gesammelt und die Staatsbahn SNCFT dazu bewegen endlich zu handeln. So wurden die Wagen im Laufe von 2023 in die Hauptwerkstätten von Tunis gebracht, wo sie sogar unter Beobachtung der vorher genannten Einheiten komplett saniert werden. Man rechnet damit, dass der Zug im Laufe von 2024 wieder eingesetzt werden kann.

After devastating rains hit the Selja Gorge in 2017, not only regular freight and passenger traffic between Metlaoui and Tabeditt stopped. The country's only regular tourist train, the Léopard Rouge (Red Lizard), had also to stop operating. It didn't take long until the poorly secured cars parked in Metlaoui were also hit by vandals. But this train soon became sorely missed in the Southwest's tourism industry. At first hesitantly, but then more and more places demanded that it

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement uniquement

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

must be put back into operation. Finally, various entities got involved, such as the Ministry of Tourism or the Association for the Preservation of Mining Heritage. Chokri Brahmi, a key civil society spokesperson, also got involved and even the Tunisian scouts saw the importance of taking action. An electronic petition (called Save my Train) collected over 5000 signatures and persuaded the state railway SNCFT to finally take action. The cars were brought to the main workshops in Tunis during 2023, where they will be completely refurbished under the supervision of the aforementioned units. It is expected that the train will operate again some time in 2024.

PERU/CHILE

FERROCARRIL TACNA – ARICA

Es ist möglich... zwei Zugpaare zu fahren! Zum Geburtstag der Stadt Tacna verkehrten vom 24. bis 31. 08. 2023 zwei Zugpaare zwischen Tacna und Arica. Das zweite Fahrtenpaar wurde schon vor der vorübergehenden Stilllegung ganzjährig am Nachmittag gefahren. Vom 14. bis 21. 09. 2023 wurden zum gastronomischen Anlass "Perú con mucho gusto" ebenfalls beide Zugpaare gefahren. Von allen Seiten wurde bemängelt, dass jedoch zur Semana Santa im April gar keine Züge verkehrten. Dies habe dem Tourismus auf beiden Seiten der Grenze stark geschadet hiess es.

It is possible... to operate two pairs of trains! To mark the city of Tacna's birthday, two pairs of trains ran between Tacna and Arica from August 24th to 31st, 2023. This was already being done the whole year round before the temporary shutdown in the afternoon. From September 14th to 21st, 2023, both pairs of trains were also running for the gastronomic event "Perú con mucho gusto". It was criticized from all sides that there were no trains at all running during Semana Santa in April. It was said that this had severely damaged tourism on both sides of the border.

PERU

PERURAIL

Perurail bietet nun auch 2 Zugpaare zwischen Machu Picchu Pueblo und Hidroeléctrica an. Dieser Streckenabschnitt war lange nur den Einheimischen mit einem Zugpaar pro Tag vorbehalten. Ab Machu Picchu fährt der Zug um 06.45 und 13.30, ab Hidroeléctrica um 07.54 und 14.50 und die Fahrzeit beträgt je Richtung 45 Min.

Perurail now offers also 2 pairs of trains between Machu Picchu Pueblo and Hidroeléctrica. Formerly, this section of the route was only reserved for locals with one pair of trains per day. From Machu Picchu the train leaves at 06.45 and 13.30, from Hidroeléctrica at 07.54 and 14.50 and the journey time is 45 minutes each way.

ASIA

MALAYSIA

KERETAPI NEGARA SABAH KNS

Die noch einzige meterspurige Eisenbahn auf der Insel Borneo, die hauptsächlich dem Personenverkehr auf der knapp 140 km langen Bahnstrecke Sembulan – Tanjung Aru – Papar – Bongawan – Membakut – Beauford – Halogilat – Rayoh – Pangli – Tenom dient, hat 3 neue Triebwagen bestellt, die 2024 geliefert werden. Vermutlich werden diese, wie ein bereits vorhandener Triebwagen, auch aus Indien geliefert. Man

hat ohnehin schon grosse Probleme mit den 2 in China gebauten Loks, die meistens abgestellt sind und man zum Glück auf die 3 japanischen Loks zurückgreifen kann.

Wiederholte Erdbeben und Überschwemmungen sind das grösste Problem für die Bahn. So ist der Abschnitt Pangli – Halogilat (Total rund 19 km) bereits seit fast einem Jahr wegen Schäden unterbrochen. Die Wiederaufbauarbeiten laufen, wenn auch sehr langsam. Auf dem Abschnitt Halogilat-Rayoh (rund 8 km), wo das Gleis stellenweise erst provisorisch befahrbar gemacht wurde, fahren von der Bevölkerung selber mit Motorradmotoren versehene Leichtfahrzeuge, um Rayoh und die kleine katholische Ansiedlung Batu 70, mit der Aussenwelt zu verbinden, denn es gibt keinerlei Strassen in diesem Gebiet.

The only meter-gauge railway on the island of Borneo, which mainly serves passenger traffic on the almost 140 km long railway line Sembulan - Tanjung Aru - Papar - Bongawan - Membakut - Beauford - Halogilat - Rayoh - Pangli - Tenom, has ordered 3 new railcars, to be delivered in 2024. Like an existing railcar, these will probably also be built in India. There are already big problems with the 2 locomotives built in China, which are mostly out of order and fortunately the railway can rely on the 3 Japanese locomotives.

Repeated landslides and floods are the biggest problem for the railway. The Pangli – Halogilat section (a total of around 19 km) has been interrupted due to damage for almost a year. Reconstruction work is underway, albeit very slowly. On the Halogilat - Rayoh section (around 8 km), where the track has only been temporarily made passable in places, the population themselves built light vehicles equipped with motorcycle engines to connect Rayoh and the small Catholic settlement of Batu 70 with the outside world because there are no roads in this area.

PLUS + MINUS

Ein kurzer Überblick über wichtige Änderungen im Bahnverkehr verschiedener Länder.

A short overview about important changes of the train traffic in different countries.

PERSONENVERKEHR / PASSENGER TRAFFIC PLUS

ARGENTINA

Valle Hermoso – Capilla del Monte Eröffn./Reopen 14.11.23

Volcán – Tilcara Eröffnung/Opening 07.12.2023

ITALIEN / ITALY Wiedereröffnungen/Reopenings

Casale Monferrato – Mortara 11.09.2023

Asti – Alba 11.09.2023

MEXICO

Campeche – Cancún Eröffnet/Opened 15.12.2023

OESTERREICH / AUSTRIA

Klagenfurt – Wolfsberg Eröffnung/Opening 10.12.2023

GÜTERVERKEHR / FREGHT TRAFFIC PLUS

AUSTRALIA NSW

Moree – North Star Wiedereröffnung/Reopening 27.10.2023

NORWEGEN / NORWAY

Rakkestad – Sarpsborg Wiedereröff./Reopening in 2024

GÜTERVERKEHR / FREGHT TRAFFIC MINUS

IRELAND

Drogheda - Navan Stilllegung/closed 14.07.2023

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement uniquement

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

ENDE!

In der Schweiz wurde zum Fahrplanwechsel am 10.12.2023 das Kursbuch nun endgültig abgeschafft. Die SBB hörten damit schon 2017 auf. Zusammen mit Partnern gab danach der VCS das Kursbuch bis und mit 2013 heraus. Doch die Nachfrage, besonders im Inland, nahm laufend ab und die Druckkosten stiegen stark an, was die Herausgeber dazu bewog, die Ausgabe 2024 nicht mehr zu drucken. 1905 erschien das erste komplette offizielle Kursbuch in der Schweiz, damals noch gemeinsam von SBB (gegründet 1902) und der Oberpostdirektion in Bern produziert.

Zu den Feiertagen und dem Jahreswechsel wünscht die Redaktion der FCNews allen Lesern und Angehörigen eine ruhige Zeit und alles Gute und Gesundheit!

THE END!

With the timetable change on December 10, 2023 the printed Swiss Timetable book was finally abolished.. The SBB stopped to print it already in 2017. Together with partners, the VCS then published the timetable book up to and including 2013. But demand, especially the domestically one, continued to decline and printing costs rose sharply, which led the publishers to no longer print. In 1905, the first complete official timetable book was published in Switzerland, at that time produced jointly by SBB (founded in 1902) and the main postal directorate in Bern.

For the holidays and the new year, the FCNews editor wishes all readers and their relatives a peaceful time and all the best and health for the new year!