

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement uniquement

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

ARGENTINA

TREN PATAGONICO GÜTER/FREIGHT

Am 09.10.2023 um 14.07 traf der erste Güterzug nach fast 30 Jahren aus Rio Negro im Güterbahnhof Ingeniero White in Bahía Blanca ein. Mit Hilfe von Trenes Argentinos Carga hat Tren Patagonico die 275 km lange Strecke zwischen Carmen de Patagones und Bahía Blanca Aguara soweit saniert, dass ein Güterzug problemlos diese Strecke bewältigen konnte. Um den Zustand der Strecken zu verdeutlichen, hier die Fahrzeiten welche benötigt wurden:

San Antonio Oeste am 08.10.23 ab 14.00

Viedma nach 189 km und Bremsrevision ab 20.00

Carmen de Patagones ab 22.00 im Km 196

Bahía Blanca Aguara an am 09.10.23 um 12.30 im Km 471

Ingeniero White an 14.07 im Km 488.

In Ingeniero White übernahm Ferro Expreso Pampeano den Zug, der aus mit Kies beladenen Waggons, leeren Containertragwagen und einem Personenwagen, der als Begleitwagen für das Personal diente, bestand.

Somit ist die 282 km lange Strecke zwischen Bahía Blanca und Viedma offiziell für den Güterverkehr wiedereröffnet. Tren Patagonico will jedoch alles daran setzen, baldmöglichst auch eine direkte Personenzugverbindung von Buenos Aires nach San Carlos de Bariloche, zusammen mit Trenes Argentinos Operaciones, aufzunehmen.

On October 9th, 2023 at 14.07, after almost 30 years, the first freight train from Rio Negro arrived at the Ingeniero White freight station in Bahía Blanca. With the help of Trenes Argentinos Carga, Tren Patagonico renovated the 275 km long route between Carmen de Patagones and Bahía Blanca Aguara to such an extent that a freight train could easily cover this route. In order to explain the condition of the route, here are the travel times that were required for this first journey:

San Antonio Oeste dep. October 8th, 2023 at 14.00

Viedma after 189 km and brake revision from dep. 20.00

Carmen de Patagones km 196 dep. 22.00

Bahía Blanca Aguara arr. 12.30 on 09.10.2023 at km 471

Ingeniero White arr. at 14.07 in km 488.

At Ingeniero White, Ferro Expreso Pampeano took over the train, which consisted of wagons loaded with gravel, empty container wagons and a passenger-car that served for the staff. The 282 km long route between Bahía Blanca and Viedma has now been officially reopened for freight traffic. However, Tren Patagonico wants to do everything it can to start a direct passenger train from Buenos Aires to San Carlos de Bariloche as soon as possible, together with Trenes Argentinos Operaciones.

MATERFER IN PARANÁ

Von den 5 Materfer-Triebwagen für Normalspur, die in Paraná dem Nahverkehr auf der 27 km langen Strecke Paraná – Jorge Méndez bestreiten, sind nur die Wagen CM004 und CM005 im Einsatz. Weitere Triebwagen stehen schon lange abgestellt in der Werkstätte. Nun wurden CM001 und CM002 nach Ferreyra in der Provinz Córdoba geschickt, wo sie in den Werken von Materfer komplett saniert und auf diesel-elektrischen Antrieb umgebaut werden. Der Triebwagen CM006 wird hingegen aktuell in Paraná saniert, wobei die mechanischen Teile repariert oder ersetzt werden und ein neuer Anstrich erfolgt.

Of the 5 standard gauge Materfer railcars used for local transport in Paraná on the 27 km long Paraná – Jorge Méndez line, only CM004 and CM005 are in use. Additional railcars have been parked in the workshop for a long time. CM001 and CM002 have now been sent to Ferreyra in the province of Córdoba, where they will be completely refurbished at the Materfer factory and converted to diesel-electric transmission. The railcar CM006, on the other hand, is currently being renovated in Paraná, with the mechanical parts being repaired or replaced and a new paint being applied.

TUCUMÁN

Am 29.10.2023 wurde der Verkehr zwischen Cevil Pozo und Tucumán wieder aufgenommen. Drei Jahre lang war der Verkehr Cevil Pozo – Tucumán unterbrochen, da ein Neubau der Brücke über den Rio Salí notwendig wurde. Der Halt in Cevil Pozo bleibt erhalten und zusätzlich wurde in Alderetes, 8 km von Tucumán entfernt ein neuer Halt für den Zug Buenos Aires – Tucumán eröffnet.

On October 29, 2023, traffic between Cevil Pozo and Tucumán resumed. The Cevil Pozo – Tucumán traffic was interrupted for three years because a new bridge over the Rio Salí had to be built. The stop in Cevil Pozo remains and a new stop for the Buenos Aires – Tucumán train has been opened in Alderetes, 8 km from Tucumán.

VICTORIA – CAPILLA DEL SEÑOR

Am 06.11.2023 nahm Trenes Argentinos Operaciones den Verkehr zwischen Victoria und Matheu (29 km) wieder auf. Dies nach einem längeren Unterbruch für die komplette Sanierung der Strecke. Die Fortsetzung über 28 km bis Capilla del Señor befindet sich in unterschiedlichen Stadien des Ausbaufortschrittes, ebenso die Verlängerung nach San Antonio de Areco, die wieder bedient werden soll, sobald Capilla del Señor wieder erreichbar ist. Bis Matheu verkehren nun 3 Zugpaare täglich, inklusive Sonntag. Die Fahrzeit sank von 95 auf 56 Minuten.

On November 6th, 2023, Trenes Argentinos Operaciones reintroduced passenger services between Victoria and Matheu (a distance of 29 km). This after a long interruption for the complete reconstruction of this route. The missing 28 km to Capilla del Señor are in various stages of progress, as it is the extension to San Antonio de Areco, which will be served again as soon as Capilla del Señor can be reached again. Three pairs of trains now run to Matheu every day, including Sundays. The journey time has now been reduced from 95 to 56 minutes.

TREN DE LAS SIERRAS

Die erste Fahrt eines Triebwagens vom aktuellen Endpunkt des regulären Verkehrs, Valle Hermoso, bis nach Capilla del Monte, 36 km weiter nördlich, findet am kommenden 13.11.2023 statt. Trenes Argentinos hofft bis zur Hochsaison ab Mitte Dezember den regulären Verkehr nach Capilla del Monte aufnehmen zu können.

The first journey of a railcar from the current terminus of regular traffic, Valle Hermoso, to Capilla del Monte, 36 km further north, will take place next November 13th, 2023. Trenes Argentinos hopes to be able to start regular traffic to Capilla del Monte by the high season from mid-December.

BELGRANO SUR (1000 mm Spur/Gauge)

Nach 30 Jahren verkehrte erstmals wieder ein Zug von Tapiales über Mercedes Belgrano bis Tres Sargentos. Die

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement uniquement

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

Fahrt eines Nahverkehrstriebwagens lief problemlos ab. Es wurden dabei 156 km in rund 7 Std. befahren, womit Trenes Argentinos den Beweis erbrachte, dass die Strecke mit einfachen Mitteln wieder in Betrieb genommen werden kann. Nochj fehlen 38 km bis Salto, die erst noch aufgearbeitet werden müssen. Ab Salto besteht immer noch die Möglichkeit auf Meterspur Rosario zu erreichen.

For the first time in 30 years, a train ran from Tapiales via Mercedes Belgrano to Tres Sargentos. The journey of a local railcar went smoothly. 156 km were covered in around 7 hours. By this way Trenes Argentinos demonstrates that the route can be put back into operation using relatively few resources. There are still 38 km missing to Salto, which still need to be repaired. From Salto there is still the possibility of reaching Rosario on meter gauge.

BRASIL

NEUER TOURISTENZUG / NEW TOURIST TRAIN

Am 25.10.2023 nahm ein neuer Touristenzug mit Dampftaktion den Verkehr zwischen Miguel Pereira und Governador Portela auf. Die 9 km lange Meterspurstrecke wurde bereits vor einiger Zeit saniert, damals war vorgesehen ein sanierter und umgespurter Budd-Triebwagen einzusetzen. Doch nach wenigen Fahrten endete der Betrieb mit dem Triebwagen. Im Moment verkehrt nur ein Zug mit drei Personenwagen, doch der Wirtschaftsbund des Staates Rio de Janeiro wird in Kürze eine weitere Dampflok (deren Herkunft ebenfalls nicht genannt wurde) und drei weitere Personenwagen nach Miguel Pereira senden, um einen Zweizugbetrieb zu ermöglichen. Ebenso liegen die Gelder vor, um die Strecke um weitere 9 km bis Vera Cruz zu verlängern, wobei dazu der in einer Kurve gebauten Viadukt von Paulo de Frontim überquert werden muss. Insgesamt werden rund BRR100Mio. investiert, wobei die Bahn ein Bestandteil eines umfangreichen Paketes für den Tourismus mit über 1500 neuen direkten Arbeitsplätzen ist. Die Region erhält zahlreiche neue Attraktionen bis hin zu einer Schokoladenmanufaktur. Governador Portela sei klimatisch der drittbeste Ort der Welt, was man nutzen will.

On October 25th, 2023, a new tourist train with steam traction started running between Miguel Pereira and Governador Portela. The 9 km long meter-gauge line was renovated some time ago; at that time it was planned to use a refurbished and re-gauged Budd railcar. But after a few trips, the railcar operation was ending. At the moment there is only one steam train with three passenger coaches, but the Economic Association of the State of Rio de Janeiro will soon send another steam locomotive (whose origin was also not mentioned) and three more passenger cars to Miguel Pereira to enable a two-train operation. Funds are also available to extend the route by another 9 km to Vera Cruz, which requires crossing the curved Paulo de Frontim viaduct. In total, around BRR100 million will be spent. With the railway being part of an extensive package for tourism with over 1,500 new direct jobs. The region is receiving numerous new attractions, including a chocolate factory. Governador Portela is the third best place in the world in terms of climate, which is what they want to use

CHILE

REGION LOS LAGOS

Direktoren der Staatsbahn EFE haben am 26.10.2023 in der Region Los Lagos die Bürgermeister der Gemeinden Puerto Montt, Puerto Varas und Llanquihue getroffen. Es ging um die detaillierte Planung einer Nahverkehrsverbindung auf der Schiene am Südende des EFE Netzes im Rahmen des staatlichen Programmes "Trenes de Cercanía 30/30", welches die Erschließung mit Nahverkehrszügen in allen Regionen, wo noch Bahnstrecken vorhanden sind, vorsieht, um diese Infrastrukturen besser zu nutzen und den Strassenverkehr zu reduzieren. Nach Santiago, Chillán und Temuco wird dies somit die 4. Strecke auf der Achse Santiago – Puerto Montt. Weitere Regionalverkehre sind um Curicó und Talca vorgesehen.

Directors of state railway EFE met the mayors of the municipalities of Puerto Montt, Puerto Varas and Llanquihue in the Los Lagos region on October 26, 2023. It was about the detailed planning of local rail services at the southern end of the EFE network as part of the state program "Trenes de Cercanía 30/30", which provides for the development of local trains in all regions where railway lines still exist to make better use of these infrastructures and reduce road traffic. After Santiago, Chillán and Temuco, this will be the 4th route on the Santiago – Puerto Montt axis. Further regional services are planned around Curicó and Talca.

MEXICO

PASSAGIERE / PASSENGERS

Der gebraucht in Grossbritannien gekaufte IC125 Zug wird auf seiner zukünftigen Einsatzstrecke intensiv getestet. Die Komposition wurde neu gestrichen und auch im Inneren saniert. Nach Meldungen der britischen BBC ist eine weitere Komposition vom Hafen Great Yarmouth unterwegs nach Mexiko. Gleichzeitig wurde auch gemeldet, dass nicht alle Züge nach Mexiko gehen, einige seien auch für Nigeria bestimmt.

The IC125 train, purchased used in Great Britain, is being intensively tested on its future operational route. The composition was repainted and the interior was also renovated. According to reports from the British BBC, another composition is on its way from the port of Great Yarmouth to Mexico. At the same time, it was also reported that not all trains go to Mexico, some are also destined for Nigeria.

NORDAMERIKA / NORTH AMERICA

USA

BRIGHTLINE

Die private Bahngesellschaft Brightline entlang der Ostküste von Florida hat am 22.09.2023 nach einigen Verzögerungen den Abschnitt West Palm Beach – Orlando International Airport in Betrieb genommen. Dieser neue Abschnitt misst 280 km, was die Gesamtstrecke Miami – Orlando International Airport auf eine Länge von 390 km bringt. Auf dem neuen Abschnitt sind weitere Unterwegs-Stationen in Fort Pierce, Stuart und Cocoa geplant, diese werden jedoch erst in den kommenden Jahren in Betrieb genommen. Hingegen befindet sich die 30 km lange Verlängerung vom Flughafen Orlando nach Disney Springs im Bau und soll 2026 eröffnet werden. Immerhin verkehren täglich 15 Zugpaare zwischen Miami und Orlando, zwischen West Palm Beach und Miami sind es 17 Zugpaare.

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement unicament

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

The private rail company Brightline along the east coast of Florida put the West Palm Beach – Orlando International Airport section into operation on September 22nd, 2023 after several delays. This new section measures 280 km, bringing the total Miami – Orlando International Airport route to 390 km. Additional intermediate stations on the new section are planned in Fort Pierce, Stuart and Cocoa, but these will not be operational until the next few years. However, the 30 km long extension from Orlando Airport to Disney Springs is under construction and is scheduled to open in 2026. After all, 15 pairs of trains run between Miami and Orlando every day, and 17 pairs of trains run between West Palm Beach and Miami.

AFRIKA / AFRICA

TUNISIE

NEUIGKEITEN / NEWS

Das Transportministerium konnte rechtzeitig zum Schuljahresbeginn einige Massnahmen ergreifen, um die Misere im Personen- und Schülertransport etwas abzumildern. So konnten aus Frankreich 122 gebrauchte Nahverkehrsbusse importiert und 45 vorhandene Busse der Nahverkehrsgesellschaft von Tunis TRANSTU konnten vor Ort repariert werden. Damit werden wenigstens 533 Busse – bei einem Bedarf von etwa 700 – einsatzfähig sein. Landesweit werden 1666 Busse, bei einem Gesamtbestand von 2755 Einheiten, alleine für den Schüler- und Studententransport verfügbar sein. Bei den beiden S-Bahnen Tunis-Süd, Linie A nach Erriadh und Sahel (Sousse – Mahdia) stehen 20 bzw. 9 Elektrotriebzüge zur Verfügung, was 76% des Bedarfes ausmacht. Die S-Bahn Linie E Tunis – Bougatfa verfügt über die ganze Normalspurflotte an Triebzügen und kann die Nachfrage voll abdecken. Die SNCFT versucht trotz steigender Preise für Diesel, Löhne und Ersatzteile irgendwie den Betrieb aufrecht zu halten. Zeitweise verkehrt sogar ein zweites Personenzugpaar zwischen Metlaoui und Sfax, welches eher dem Lokalverkehr entlang der Linie 13 dient, denn die Ankunft in Sfax nach 21 Uhr und die Abfahrt ab Sfax nach Mitternacht, ermöglichen keine Anschlüsse nach/von Tunis. Rund 80% der in den Fahrplänen angekündigten Züge verkehrt auch tatsächlich, wobei grosse Unterschiede zwischen den Strecken bestehen, so verkehren die 2 Zugpaare und der Triebwagen der Strecke TA Tunis – Ghardimaou und der eine tägliche Zug zwischen Tunis und Bizerte nahezu immer, auf der anderen Seite fällt der direkte Triebwagen Tunis – Nabeul fast immer aus.

The Ministry of Transport was able to take some measures in time for the start of the school year to somewhat alleviate the misery in passenger and school transport. 122 used local buses were imported from France and 45 existing buses from the Tunis local transport company TRANSTU were repaired on site. This means that at least 533 buses will be operational – with a requirement of around 700. Nationwide, 1,666 buses will be available for school and student transport alone, with a total of 2,755 units. On the two S-Bahn-lines Tunis-South, line A to Erriadh and Sahel (Sousse - Mahdia), 20 and 9 electric multiple units are available, respectively, which accounts for 76% of the requirement. The S-Bahn line E Tunis – Bougatfa has the entire standard gauge fleet of multiple units available and can fully cover demand. The SNCFT is trying to somehow maintain operations despite sharply rising prices for diesel, wages and spare parts. At times there is even a second pair of passenger trains running between Metlaoui and Sfax, which serves mainly local traffic along line 13, as the arrival in Sfax after 21.00 and the departure from Sfax after midnight do not allow connections to/from Tunis. Around 80% of the trains

announced in the timetables actually run, although there are big differences between the routes, for example the 2 pairs of trains and the railcar on the TA Tunis - Ghardimaou route and the one daily train between Tunis and Bizerte almost always run on the other hand, the direct rail car Tunis – Nabeul is almost always canceled.

ALGÉRIE

BOUGUEZOUL – DJELFA – LAGHOUAT

Am 30.10.2023 nahm die Staatsbahn SNTF die 250 km lange Strecke zwischen Bougezoul, Djelfa und Laghouat in Betrieb. Die Strecke kann mit 220 km/h im Personen- und mit 100 km/h im Güterverkehr befahren werden und ist ein weiterer Bestandteil der neuen Inlandroute. Ab Laghouat soll sie später als Transsahara-Bahn bis zur Grenze der Republik Niger gebaut werden. Für die Stadt Djelfa bedeutet dies nach einem Unterbruch von 45 Jahren wieder Bahnanschluss zu haben. Denn 1978 wurde die vormalige Schmalpurbahn Blida – Djelfa stillgelegt und der damals vorgesehene Bau einer Normalspurbahn Blida – Djelfa – Médéa (Bougezoul) wurde immer wieder verschoben. Ob von Blida nach Djelfa auch wieder eine Strecke gebaut wird, ist noch unklar.

Für diese neue Strecke hat die SNTF sogar die Fahrpläne in den Medien veröffentlicht. Täglich verkehren folgende Züge: Bougezoul ab 05.10, Halt an allen 6 Zwischenstationen, an in Laghouat 07.45; ab Laghouat 16.10, an in Bougezoul 18.39. Zusätzlich verkehren ab Laghouat bis Djelfa Züge um 09.00 und 12.45, sowie ab Djelfa nach Laghouat um 11.00 und 14.30, diese mit Zwischenhalt in Sidi Makhlouf.

On October 30, 2023, the state railway SNTF put the 250 km long route between Bougezoul, Djelfa and Laghouat into operation. The route is built for speeds up to 220 km/h for passenger traffic and 100 km/h for freight and is another part of the new inland route. From Laghouat it will later be built as a Trans-Saharan railway to the border of the Republic of Niger. For the city of Djelfa, this means having a rail connection again after an interruption of 45 years. In 1978, the former Blida - Djelfa narrow-gauge railway was closed and the planned construction of a Blida - Djelfa - Médéa (Bougezoul) standard gauge railway was repeatedly postponed. It is still unclear whether a route from Blida to Djelfa will be built again. The SNTF even published the timetables for this new route in the media. The following trains run daily: Bougezoul from 05.10, stops at all 6 intermediate stations, arr. Laghouat 07.45; from Laghouat 16.10, to Bougezoul arr. 18.39. In addition, trains run from Laghouat to Djelfa at 09:00 and 12:45, and from Djelfa to Laghouat at 11:00 and 14.30, with an intermediate stop in Sidi Makhlouf.

ASIEN / ASIA

THAILAND

ZWEIGLINIE NACH SAWANKHALOK BRANCH

1908 bauten deutsche Ingenieure die 29 km lange Nebenlinie Ban Dara Junction – Sawankhalok, um die Stadt Sawankhalok an die Strecke Bangkok – Chiang Mai anzuschliessen. Die Verlängerung bis Tak wurde jedoch nie realisiert Die Strecke hatte im Personenverkehr eine relativ lokale Bedeutung, doch im Güterverkehr wurde Sand aus dem Yom-Fluss transportiert, der für den Bau der Nordbahn verwendet wurde. Auch Baumstämme, Waldprodukte und andere Güter spielten

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement unicament

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

eine Rolle. 2014 wurde die Strecke saniert und die Holzschwellen durch Betonschwellen ersetzt und es wurden schwerere Schienen eingebaut. Im April 2020, aufgrund der Ausbreitung des Coronavirus (COVID-19), wurde sie bis auf weiteres stillgelegt. Am 15. Juli 2023 nahm die SRT den Zugverkehr mit einem Nahverkehrszug von Sila At nach Sawankhalok wieder auf.

In 1908, German engineers built the 29 km long Ban Dara Junction – Sawankhalok branch line to connect the town of Sawankhalok to the Bangkok – Chiang Mai line. However, the extension to Tak was never realized. The route played a relatively local importance in passenger transport, but sand from the Yom River was transported, which was used for the construction of the Northern Railway. Wooden trunks, forestry products and other goods also played a role. In 2014 the line was refurbished and the wooden sleepers were replaced by concrete sleepers and heavier rails were installed. In April 2020, due to the spread of the coronavirus (COVID-19), it was shut down until further notice. On July 15, 2023, the SRT resumed services with a local train from Sila At to Sawankhalok.

AUSTRALASIA

NEW ZEALAND / NEUSEELAND

TE HUIA

Die Nachfrage nach Reisemöglichkeiten zwischen Hamilton und Auckland mit dem Regionalzug "Te Huia" steigt stetig. Nun hat die Lokalbehörde der region Waikato beschlossen, ab 08.02.2024 ein drittes Zugpaar am Donnerstag und Freitag und ein zweites Zugpaar an Samstagen verkehren zu lassen um an diesen recht verkehrsreichen Tagen zusätzliche Kapazitäten anzubieten.

Demand for travel between Hamilton and Auckland on the "Te Huia" regional train is steadily increasing. The local authority in the Waikato region has now decided to run a third pair of trains on Thursdays and Fridays and a second pair of trains on Saturdays beginning February 8, 2024 in order to offer additional capacity on these very busy days.

EUROPA

MONTENEGRO

PRIVATE FREIGHT CARRIER/PRIVATE GÜTERBAHN

Kombinovani prevoz Montenegro ist das erste private Unternehmen für Schienengüterverkehr in Montenegro. Die Firma spezialisiert sich auf internationalen Güterverkehr nach Serbien und Albanien.

Kombinovani prevoz Montenegro is the first private rail freight transport company in Montenegro. The company specializes in international freight transport to Serbia and Albania.

UKRAINE

NEUE SCHLAFWAGEN/NEW SLEEPING-CARS

Die Staatsbahn hat den Kauf von 44 neuen Schlafwagen ausgeschrieben. Die Wagen sollen 2025 in Betrieb genommen werden.

The state railway has put out to tender the purchase of 44 new sleeping cars. The cars are scheduled to be put into operation in 2025.

ALBANIA

NEUER FAHRPLAN/NEW TIMETABLE

Am 29.09.2023 trat der Winterfahrplan in Kraft. Es verkehrt ein Zugpaar Elbasan – Plazh (bei Durrës) jeden Freitag, Samstag und Sonntag.

The winter timetable came into force on September 29, 2023. There is a pair of trains Elbasan – Plazh (near Durrës) every Friday, Saturday and Sunday.

PLUS + MINUS

Ein kurzer Überblick über wichtige Änderungen im Bahnverkehr verschiedener Länder.

A short overview about important changes of the train traffic in different countries.

PERSONENVERKEHR / PASSENGER TRAFFIC PLUS

ALGÉRIE

Bougezoul – Djelfa – Laghouat Eröffn./Opening 30.10.2023

ARGENTINA

Cevil Pozo – Tucumán Wiedereröffn./Reopened 29.10.2023

DEUTSCHLAND/GERMANY

Erkner – Tesla Werk Eröffnet/opened 04.09.2023

SCHWEIZ/SWITZERLAND

Broc Village – Broc Fabrique Wiederer/Reopen 26.08.2023

THAILAND

Ban Dara – Sawankhalok Wiedereröffn./Reopened 15.07.23

USA

Orlando – West Palm Beach Eröffn./Opened 22.09.2023

GÜTERVERKEHR / FREGHT TRAFFIC PLUS

ALGÉRIE

Bougezoul – Djelfa – Laghouat Eröffn./Opening 30.10.2023

ARGENTINA

Bahía Blanca – Viedma Wiedereröff/Reopening 09.10.2023

THAILAND

Ban Dara – Sawankhalok Wiedereröffn./Reopened 15.07.23

GÜTERVERKEHR / FREGHT TRAFFIC MINUS

FRANKREICH

Provins – Villers-St-Georges endet/closed 09/2023

FREUNDE LATEINAMERIKANISCHER BAHNEN FLB

PROGRAMM 2024

Folgende Daten wurden festgelegt:

Samstag 23. März 2024, 15.00, Treff im Restaurant Friedtal in Winterthur Thema: Youtube-Filme, mitunter aktuelles und historisches in Mexiko

Samstag 08. Juni 2024, 15.00, Generalversammlung im Restaurant Friedtal in Winterthur, zusätzliches Thema noch offen.

Sie werden rechtzeitig vom Vorstand es FLB informiert.