

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement unicament

Latinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

ARGENTINA

TRENES ARGENTINOS

LA PLATA

Die Strecke des Tren Universitario wurde am 18.09.2023 um weitere 4 Stationen (Avenida 7, Circunvalación, Meridiano V und Hospital San Juan de Dios) verlängert. Die nun 11 Stationen umfassende Strecke durch die Hauptstadt der Provinz Buenos Aires wird Montag bis Freitag 9 mal am Samstag 4x bedient.

The Tren Universitario route was extended by another 4 stations (Avenida 7, Circunvalación, Meridiano V and Hospital San Juan de Dios) on September 18, 2023. The now 11-station route through the capital of the province of Buenos Aires is served by 9 trains per day Monday to Friday and 4 services on Saturday.

WAHLEN / ELECTIONS

Sollte der weit rechts stehende Kandidat Javier Milei die Präsidentschaftswahlen am 22.10.2023 gewinnen, sieht es für die Eisenbahn gar nicht gut aus. Milei mehrfach angekündigt die Ministerien für Transport, Gesundheit und Bildung abzuschaffen. Zur Bahn sagte er, dass diese komplett reprivatisiert werden solle und er will alle Subventionen abschaffen. Das heisst für die Bewohner von Buenos Aires z.B. ein Preisaufschlag von durchschnittlich ARP 50.00 auf über ARP 700.00 für die Busse und auf über ARP 1000.00 für die S-Bahnen. Das Szenario könnte schlimmstenfalls verheerender ausfallen, als 1993 unter Präsident Menem.

If the far-right candidate Javier Milei wins the presidential election on October 22, 2023, things won't look good for the railways. Milei has announced several times that he will eliminate the ministries of transport, health and education. Regarding the railway, he said that it should be completely reprivatized and he wants to abolish all subsidies. For the residents of Buenos Aires, for example, this means a price increase of an average of ARP 50.00 to over ARP 700.00 for the buses and to over ARP 1000.00 for the S-Bahn. In the worst case, the scenario could be more devastating than in 1993 under President Menem.

TREN PATAGONICO

Starke Regenfälle im Raum Ñirihau weichten den Untergrund der Bahntrasse auf, was zu zwei Entgleisungen des Zuges Viedma – San Carlos de Bariloche führte. Dies zwang die Bahngesellschaft den Fernzug vorübergehend stillzulegen. Nach umfangreichen Bauarbeiten (Stabilisierung des Bodens, Einbau neuer Schwellen und Schienen wo nötig) wird der durchgehende Verkehr ab 29.09.2023 wieder aufgenommen. Die übrigen Züge verkehren weiterhin.

La Trochita in Rio Negro hat mit ihren Dampfzügen den Verkehr rechtzeitig zum Frühjahrsbeginn zwischen Ingeniero G. Jacobacci und Ojos de Agua wieder aufgenommen.

Heavy rains in the Ñirihau area softened the subsoil of the railway line, which led to two derailments of the Viedma - San Carlos de Bariloche train. This forced the railway company to temporarily shut down the long-distance train. After extensive construction work (stabilization of the ground, installation of new sleepers and rails where necessary), through traffic will resume from September 29, 2023. The remaining trains continue to run. La Trochita in Rio Negro has resumed services with its steam trains between Ingeniero G. Jacobacci and Ojos de Agua in time for the start of spring.

TUCUMÁN

Die seit 2019 für den Verkehr gesperrte 560 Meter lange Brücke über den Rio Salí wird in den kommenden Wochen, spätestens im November, wieder für den Bahnverkehr freigegeben. Durch Hochwasser wurden damals mehrere Brückenpfeiler instabil, weshalb der Bahnverkehr, auch der Personenzug aus Buenos Aires, in Cevil Pozo, 14 km ausserhalb von Tucumán enden musste. Innerhalb von 3 Jahren wurde eine völlig neue Brücke gebaut. Trenes Argentinos hat inzwischen die Gleisanlagen im Bahnhof Tucumán und auch den Bahnhof selber repariert. Der Verkehr wird nach Abschluss der Belastungsproben an der Brücke sofort wieder aufgenommen. *The 560 meter long bridge over the Rio Salí river, which has been closed to traffic since 2019, will be reopened to rail traffic in the coming weeks, no later than November. Due to flooding, several bridge pillars became unstable and for this reason all rail traffic, including passenger trains from Buenos Aires, had to end in Cevil Pozo, 14 km outside of Tucumán. A completely new bridge was built within 3 years. Trenes Argentinos has now repaired the tracks in the Tucumán train station and also the train station itself. Traffic will resume immediately after the stress tests on the bridge have been completed.*

BRASIL

CBTU NATAL

Die CBTU in Natal hat mit der kompletten Sanierung aller 12 Triebwagenzüge des Typs VLT von Bom Sinal begonnen. Zur Eröffnung der im Bau befindlichen Linie Bela Vista – Jardim Petrópolis 2024 sollen alle Komposition einsatzbereit sein. Zusätzlich hat man damit begonnen an Fahrzeuge mit alternativer Energieversorgung (Elektrisch, Gas, Batterie usw.) zu denken und es könnten 2024 oder 2025 entsprechende Tests erfolgen. Natal war auch die erste Stadt Brasiliens die in grösserem Umfang Linienbusse mit Gas zu betreiben begann. *CBTU at Natal has started the complete renovation of all 12 VLT railcar trains from Bom Sinal. All compositions should be ready for use by the opening of the Bela Vista – Jardim Petrópolis line in 2024, which is currently under construction. In addition, people have started to think about vehicles with alternative energy supplies (electric, gas, battery, etc.) and corresponding tests could take place in 2024 or 2025. Natal was the first Brazilian city to begin using gas to run public buses on a large scale*

CHILE

RAMAL TALCA – CONSTITUCIÓN

Die heftigen Regenfälle vor mehreren Wochen beschädigten auch die Meterspurstrecke an verschiedenen Stellen. Der Betrieb musste eingestellt werden. Die Staatsbahn EFE musste deshalb mit dem Wiederaufbau längerer Abschnitte beginnen und inzwischen laufen sie auf Hochtouren. Der Verkehr soll etwa Ende November wieder aufgenommen werden. Bis dahin wurde Ersatzverkehr teilweise mit Kleinbussen eingerichtet. Hier zeigt sich die Dringlichkeit der Bahn, denn der Ersatzverkehr kann nur auf 4 voneinander unabhängigen Abschnitten angeboten werden. Die Fahrzeiten sind auch deutlich länger und die Busse fahren nur jeweils an drei Tagen in der Woche, die Bahn verkehrt üblicherweise täglich zweimal. *The heavy rains several weeks ago also damaged the meter-gauge route in various places. Operations had to be stopped.*

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement unicament

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

The state railway EFE therefore started rebuilding longer sections and they are now working at full speed. Traffic is expected to resume around the end of November. Until then, replacement traffic was partly set up with minibuses. This shows the urgency of the railway, because the replacement service can only be offered on 4 independent sections. The journey times are also significantly longer and the buses only run three days a week, the train usually runs twice a day.

BREITSPUR / BROAD GAUGE

Die Sperrungen langer Abschnitte der Strecke Santiago – Chillán dauern noch an, da besonders mehrere Brücken komplett saniert werden müssen.

The closures of long sections of the Santiago – Chillán route are still ongoing, as several bridges in particular need to be completely refurbished.

Am 05. September hat EFE den Lokalverkehr Chillán – San Carlos um weitere 34 km nach Norden bis Parral aufgenommen. Montag bis Freitag verkehren jeweils 4 Zugpaare. *On September 5th, EFE extended the Chillán – San Carlos local service a further 34 km north to Parral. Four pairs of trains run Monday to Friday.*

MEXICO

PASSAGIERE / PASSENGERS

CIUDAD DE MÉXICO – TOLUCA

Am 15.09.2023 hat Staatspräsident Andrés Manuel López Obrador den ersten Abschnitt dieser später 58 km langen elektrifizierten Doppelspurstrecke in Betrieb genommen. Von 06.00 bis 23.00 verkehren die Züge alle 15 Minuten zwischen den Stationen Zinacantepec, Toluca Centro, Metepec und Lerma. Die Fahrzeit beträgt rund 20 Minuten. Bis im Oktober 2023 werden die Fahrten gratis angeboten und danach wird ein Einheitstarif von MX\$ 15.00 gelten. Im März 2024 sollen die Stationen Santa Fe, Vasco de Quiroga und Observatorio (hier mit Anschluss an die Metro) in Betrieb genommen werden. Der Präsident hat dieser Bahn den Namen „El Insurgente“ (der Aufständische) gegeben.

On September 15, 2023, President Andrés Manuel López Obrador put the first section of what would later be the 58 km long electrified double-track line into operation. From 06.00 to 23.00 trains run every 15 minutes between the Zinacantepec, Toluca Centro, Metepec and Lerma stations. The journey time is around 20 minutes. Rides will be free until October 2023, after which a flat rate of MX\$15.00 will apply. The stations at Santa Fe, Vasco de Quiroga and Observatorio (here with a connection to the metro) are scheduled to go into operation in March 2024. The president gave this railway the name “El Insurgente” (the insurgent).

FERROCARRIL ISTMO DE TEHUANTEPEC, FIT

Seit der Meldung in FCNews72 sind im Hafen Coatzacoalcos 11 HST-Wagen und drei dazu gehörende Triebköpfe abgeladen worden. Verschiedene Quellen sprechen davon, dass in nächster Zeit noch mehr HST-Rollmaterial eintreffen soll. Aus den USA hast FIT 2 Dieselloks von Union Pacific erhalten, die ausschliesslich dem Personenverkehr mit den Total 12 Wagen, darunter 3 ex-Amtrak des Typs Amfleet dienen werden. Ebenso kam der zuvor in Puebla eingesetzte Nahverkehrstriebwagen des Typs Citylink von Stadler zur FIT.

Am 17. September 2023 reiste der Staatspräsident Andrés Manuel López Obrador mit einem Zug aus ex-UP Loks und ex-Amtrak Wagen über die Strecke Salina Cruz – Coatzacoalcos und erklärte sie für Wiedereröffnet. Die Bahnübergänge der Strecke wurden an jenem Tag von der Armee mit schwerer Bewaffnung gesichert. Der Triebwagen, neu als FIT-1001 bezeichnet fuhr ebenfalls die 309 km lange Strecke. Es wurde kein genaues Datum für die Aufnahme des regelmässigen Personenverkehrs genannt, doch nach verschiedenen Quellen soll dies noch vor Ende 2023 sein. Bei einigen der 9 Bahnhöfe sind die Sanierungsarbeiten noch nicht abgeschlossen.

Since the report in FCNews72, 11 HST coaches and three associated power cars have been unloaded at the port of Coatzacoalcos. Various sources say that even more HST rolling stock will arrive in the near future. From the USA, FIT received 2 diesel locomotives from Union Pacific, which will be used exclusively for passenger transport, together with a total of 12 cars, including 3 ex-Amtrak coaches of the Amfleet type. The Citylink type local railcar built by Stadler and previously used in Puebla also came to FIT. On September 17, 2023, President Andrés Manuel López Obrador traveled the Salina Cruz – Coatzacoalcos route with a train of ex-UP locomotives and ex-Amtrak cars and declared it reopened. The railway crossings on the route were secured by the army with heavy weapons that day. The railcar, now known as FIT-1001, also travelled the 309 km long route. No exact date has been given for the start of regular passenger services, but according to various sources this should be before the end of 2023. Renovation work has not yet been completed at some of the 9 stations.

AFRIKA / AFRICA

DR CONGO

TRAIN NYOTA

Am 01.09.2023 hat die Staatsbahn SNCC die 242 km lange Strecke von Lubumbashi nach Sakania im extremen Süden des Landes wieder aufgenommen. Der Zug mit dem Namen “Nyota” verkehrt seither alle 14 Tage (also am 15., 29.09. usw.). Er bietet Plätze in der 1., 2. und 3. Klasse an und hält an allen Zwischenstationen. Die Fahrzeit beträgt rund 20 Std. je Richtung.

On September 1, 2023, state railways SNCC reopened the 242 km route from Lubumbashi to Sakania in the extreme south of the country for regular passenger transport. The train called “Nyota” is now running every 14 days since then (i.e. on September 15th, September 29th, etc.). It offers places in 1st, 2nd and 3rd class and stops at all intermediate stations. The journey time is around 20 hours each way.

TUNISIE

CHEMIN DE FER TUNIS-LA GOULETTE-LA MARSJA TGM

Die älteste elektrifizierte Normalspurbahn Afrikas, die Vorortslinie von Tunis in die östlichen Vororte wie La Goulette, Carthage, Sidi Bou Saïd und La Marsa hat ein Sanierungsprogramm in die Wege geleitet. Ab sofort bis Ende Jahr ist die Strecke zweigeteilt. Zwischen Tunis-Marine und la Goulette Casino und zwischen Kheiredine und La Marsa verkehren die Züge in unterschiedlichem Takt. Die 584 Meter lange Lücke dazwischen wird von mehreren Buslinien gefüllt. Der

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane GRATIS/FREE/GRATUIT
Nur auf pdf only seulement unicament

Latinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

Grund liegt am kompletten Ersatz der Brücke bei Kheireddine, wofür TUD30Mio. (ca. €10Mio.) investiert werden. Mit einem Kredit der Europäischen Investitionsbank und weiteren Geldern der Europäischen Bank für Wiederaufbau und Entwicklung werden 2025/2026 weitere Abschnitte saniert und €90 Mio. sind für die Beschaffung von 18 neuen Zügen reserviert. Ende 2026 soll dann die sanierte Bahn zusammen mit den neuen Fahrzeugen wieder den Vollbetrieb aufnehmen.

The oldest electrified standard gauge railway of Africa, the suburban line from Tunis to the eastern suburbs such as La Goulette, Carthage, Sidi Bou Saïd and La Marsa, has initiated a renovation program. From now until the end of the year the route is divided into two parts. The trains run at different intervals between Tunis-Marine and La Goulette Casino and between Kheireddine and La Marsa. The 584 meter long gap in between is filled by several bus routes. The reason is the complete replacement of the bridge at Kheireddine, for which TUD30 million. (approx. €10 million) are invested. With a loan from the European Investment Bank and additional funds from the European Bank for Reconstruction and Development, further sections will be renovated in 2025/2026 and €90 million are reserved for the procurement of 18 new trains. The renovated railway and the new vehicles are scheduled to begin full operation again at the end of 2026.

MADAGASCAR

FIANARANTSOA – CÔTE EST

Die vom Staat betriebene Bahn von Fianarantsoa nach Manakara, mit ihren 163 km Länge, hat nach einem längeren Unterbruch am 26. Mai 2023 den Betrieb teilweise wieder aufgenommen. Die Pandemie und einige Zyklone hatten zu Schäden und die Stilllegung dieser Bahn geführt. Da sie aber für zahlreiche Orte lebensnotwendig ist, hat die Regierung begonnen, einiges zu investieren. Vier Lokomotiven und 4 Personenwagen wurden beschafft und vorhandene Wagen wurden zumindest teilweise repariert. Darüber hinaus hat man verschiedene Abschnitte der Strecke saniert und 18 Stationen wurden repariert. Am 26.05.2023 wurde in Anwesenheit des Staatpräsidenten und seiner Ehefrau der Streckenabschnitt Fianarantsoa – Manampatrana (Bahnhof Ambinany-Manampatrana im Km 79 ab Fianarantsoa) offiziell wieder in Betrieb genommen. Zu diesem Zeitpunkt waren die Arbeiten am unteren Abschnitt bis Manakara bereits begonnen und man rechnete, dass der Verkehr auch dort im letzten Quartal des laufenden Jahres aufgenommen werden kann. Weitere Massnahmen konnten durchgeführt werden. So wurden die seit vielen Monaten ausstehenden Gehälter und Pensionen nachgezahlt und eine weitere Lokomotive soll bestellt worden sein. Der Zug für Personen- und Güterverkehr soll vorerst 2-3 Mal in der Woche in beiden Richtungen verkehren.

The state-operated railway from Fianarantsoa to Manakara, with its length of 163 km, partially resumed operations on May 26, 2023 after a lengthy interruption. The pandemic and some cyclones caused damage and the closure of this railway. But since it is vital for many places, the government has started to invest some money. Four locomotives and 4 passenger cars were procured and existing cars were at least partially repaired. In addition, various sections of the route were renovated and 18 stations repaired. On May 26, 2023, in the presence of the President and his wife, the Fianarantsoa – Manampatrana section (station of Ambinany-Manampatrana at 79 km from Fianarantsoa) was officially put back into operation. At this point, work on the lower section to Manakara

had already begun and it was expected that traffic could also begin there in the last quarter of the current year. Further measures could be implemented. The salaries and pensions that had been outstanding for many months were paid and another locomotive is said to have been ordered. The train for passenger and freight transport will initially run 2-3 times a week in both directions.

BENIN

BAHN AUS / RAILWAY OUT ???

Der Staatspräsident Patrice Talon hat sich zur Zukunft der Eisenbahn im Land geäußert. Nach den rechtlichen Querelen zwischen der Firma Bolloré und dem lokalen Finanzier Samuel Dossou Aworêt, welche jegliche Aktivitäten bei der Bahn zum Erliegen brachten, hat die Regierung beschlossen keine Privatunternehmen mehr an die Bahn zu lassen. Das Projekt von Bolloré wurde vom Staatspräsidenten als „völlig unzureichend“ bezeichnet, da eine Bahn in Meterspur und gebrauchtem Rollmaterial nicht den internationalen Standards entspreche und für das Land nicht würdig sei. Angeblich könnte nur China, im Rahmen einer US\$60Mia. Projektes für Afrika eine Normalspurbahn nach internationalen Massstäben bauen. Da Benin jedoch nicht über die Mittel verfüge, die danach zurückzahlen sind, wurden alle Eisenbahnpläne auf unbestimmte Zeit in die Schublade der Regierung gesteckt und die Bahn gilt offiziell als „bis auf weiteres stillgelegt“! Man wolle sich auf den Ausbau der Strassen und Flughäfen beschränken, hiess es.

President Patrice Talon commented on the future of the railway in the country. After legal disputes between the Bolloré company and local financier Samuel Dossou Aworêt, which brought all activities at the railway to a standstill, the government has decided to no longer allow private companies to operate the railway. Bolloré's project was described by the President as "completely inadequate" because a meter-gauge railway with used rolling stock does not meet international standards and is not worthy of the country. Supposedly only China could, as part of a US\$60 billion project for Africa to build a standard gauge railway according to international standards. However, since Benin does not have the funds to repay it afterwards, all railway plans have been put in the government's drawers indefinitely and the railway is officially considered "closed until further notice"! The government wants to limit investments to expanding roads and airports.

TOGO

BAHN AUS / RAILWAY OUT ???

Wie in Benin sieht es auch in Togo für die Bahn ganz schlecht aus. Ein wenig Güterverkehr existiert zwar hier noch (Phosphattransporte in Kpémé und wenige Zementtransporte), aber alles andere wurde beendet und auch der Streckenunterhalt wurde vernachlässigt.

Die Regierung hat dazu nun auch Stellung genommen. Man sieht hier auch nur noch wenig Chancen für den Schienenverkehr. Wenn überhaupt, so würde sich nur Personenverkehr auf den 167 km zwischen den Städten Lomé und Atakpamé rechnen, aber erst nach umfangreichen Investitionen in die Infrastruktur und in Rollmaterial, wozu jedoch die Gelder fehlen. Es gibt zwar Pläne für die Verlängerung der Strecke Lomé – Blitta (276 km) weiter bis Ouagadougou in Burkina Faso, doch hier scheinen schon andere, wie Ghana, schneller zu sein. Zudem hat Togo in den vergangenen Jahren die

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**
Nur auf pdf only seulement uniquement

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

Strasse von Lomé bis nach Burkina Faso weitgehend verbessert. Bis für die Bahn wieder etwas getan werden kann, wird es viele Jahre dauern – so auch die togolesische Presse. *As in Benin, things are looking very bad for the railways in Togo. Very few freight traffic still exists here (phosphate transport in Kpémé region and a few cement transports), but everything else has been stopped and track maintenance has also been neglected. The government has now commented the situation. There is little chance for rail transport here. If anything, only passenger traffic on the 167 km between the cities of Lomé and Atakpamé would be worthwhile, but only after extensive investments in infrastructure and rolling stock, for which there is a lack of funds. There are plans to extend the Lomé – Blitta route (276 km) further to Ouagadougou in Burkina Faso, but others, such as Ghana, seem to be faster in this question. In addition, Togo has largely improved the road from Lomé to Burkina Faso in recent years. It will take many years before something can be done for the railway again - the Togolese press see it so too.*

CONGO BRAZZAVILLE **CHEMIN DE FER CONGO-OCÉAN**

Nach einem Unterbruch von 7 Jahren, wurde der Personenverkehr am 27.04.2023, mit einem Zugpaar in der Woche, zwischen Pointe-Noire und Brazzaville (509 km) wieder aufgenommen. Überschwemmungen und Terrorattacken, hatten die Strecke, besonders in der oberen Hälfte zwischen Nkayi und Mindouli stark beschädigt. Ein reduzierter Güterverkehr wurde bereits 2018 wieder aufgenommen, doch dieser litt unter vielen langen Unterbrüchen. Der Personenzug benötigt rund 16 Std. für die ganze Strecke, da immer noch lange Langsamfahrstellen bestehen. Die Regierung will deshalb noch weitere Sanierungen an der Strecke vornehmen lassen. *After an interruption of 7 years, passenger traffic resumed on April 27, 2023, with one pair of trains per week between Pointe-Noire and Brazzaville (509 km). Floods and terrorist attacks had severely damaged the route, especially in the upper half between Nkayi and Mindouli. Reduced freight traffic was resumed in 2018, but it suffered from many long interruptions. The passenger train takes around 16 hours for the entire route, as there are still long slow-order sections. The government therefore wants to carry out further refurbishments on the route.*

ALGÉRIE **BALD IN BETRIEB / SOON OPENED**

Die 250 km lange neue Bahnstrecke von Boughezoul über Djelfa nach Laghouat im Landesinneren steht unmittelbar vor der Fertigstellung. Ebenso sind die Bauarbeiten an der Neubaustrecke Djelfa – El Boukhari kurz vor dem Abschluss. Diese Strecken werden erstmalig – bei Neubaustrecken in Algerien – mit 220 km/h befahrbar sein. Djelfa erhält somit noch dieses Jahr wieder Bahnanschluss, nachdem bereits vor rund 40 Jahren die Schmalspurlinie (1050 mm) Blida – Djelfa stillgelegt wurde.

The 250 km long new railway line from Boughezoul via Djelfa to Laghouat in the interior is about to be completed. Construction work on the new Djelfa – El Boukhari line is also nearing completion. For the first time - on new lines in Algeria - these routes will be able to be used at speeds of 220 km/h. Djelfa

will therefore have again a rail connection this year, after the 1050 mm gauge line Blida – Djelfa was closed about 40 years ago.

SENEGAL **WIEDERAUFBAU / RECONSTRUCTION**

Die Bauarbeiten an der 465 km langen Bahnstrecke Dakar – Tambacounda gehen zügig voran. Nach Meldungen aus Senegal konnten die 95 km zwischen Thiès und Diourbel wieder in Betrieb genommen werden und sie werden nun für Materialtransporte für den weiteren Wiederaufbau Richtung Tambacounda genutzt. Die Bevölkerung an der Strecke wurde zur Vorsicht an der Bahn aufgerufen, da fast täglich Fahrten stattfinden.

Construction work on the 465 km long Dakar – Tambacounda railway line is progressing quickly. According to reports from Senegal, the 95 km between Thiès and Diourbel were put back into operation and are now being used to transport materials for further reconstruction towards Tambacounda. The population along the route was asked to be careful on the railway, as freight-trains may run almost every day.

PLUS + MINUS

Ein kurzer Überblick über wichtige Änderungen im Bahnverkehr verschiedener Länder.

A short overview about important changes of the train traffic in different countries.

PERSONENVERKEHR / PASSENGER TRAFFIC **PLUS**

ANGOLA

Bibala – Moçâmedes Wiedereröffn./reopening 29.08.2023

ARGENTINA

La Plata Av 7 – San Juan de Dios Eröffnung/opening 18.09.23

Villars – Lozano Eröffnung/Opening 30.09.2023

CHILE

San Carlos – Parral Local, Eröffnung/opened 05.09.2023

INDONESIA

Jakarta – Bandung high-speed train Eröffn./Opened 02.10.23

MEXICO

Zinacantepec – Lerma Eröffnung/opening 15.09.2023

RD CONGO

Lubumbashi – Sakania Wiedereröff./Reopening 01.09.2023

GÜTERVERKEHR / FREIGHT TRAFFIC **PLUS**

ARGENTINA

Pichanal – Rio del Valle Wiedereröff./Reopening 30.09.2023

MEXICO

Salina Cruz – Medias Aguas Wiedereröff./reop. 29.08.2023

SENEGAL

Thiès – Diourbel Wiedereröffnung/Reopening 23.06.2023