



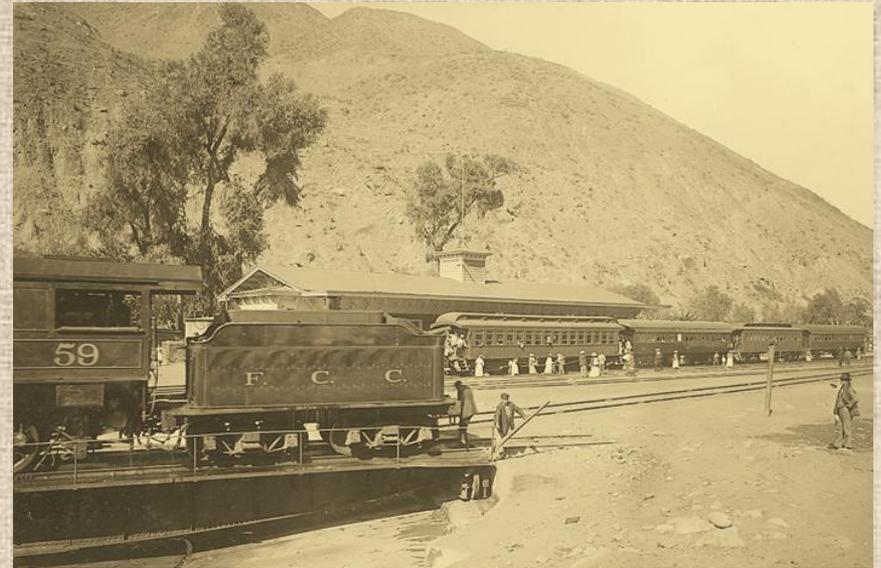
# Centenario de la Inauguración de la Estación de Desamparados (1912 - 2012) Exposición Turístico - Cultural



**“TURISMO SOBRE RIELES HACIA EL VALLE  
DEL MANTARO”**



El proyecto llevará por nombre: **“TURISMO SOBRE RIELES HACIA EL VALLE DEL MANTARO”**. En homenaje a los 100 años de la estación de Desamparados.



### ***ESTACIÓN DE SAN BARTOLOMÉ***

La estación de San Bartolomé se encuentra ubicada en el km 76 del Ferrocarril Central, o también conocida como “Tornamesa”, llamada así por la plataforma giratoria donde la locomotora se instala y es girada con gran esfuerzo por trabajadores ferroviarios, para poder subir hacia la cordillera. Desde San Bartolomé hasta la ciudad de Huancayo hay una distancia de 270 km por tren.

La estación de San Bartolomé se encuentra ubicada en el distrito del mismo nombre y en el anexo rural de Tornamesa. San Bartolomé es uno de los 32 distritos de la provincia de Huarochirí, región Lima-Provincias y está ubicada en la margen izquierda del río Rímac. La estación se sitúa a una altitud de 1.513 msnm.



El evento se desarrollará en las mismas instalaciones de la estación (hoy Casa de la Literatura Peruana), desde el 12 de septiembre de 2012 (inauguración de la muestra) hasta el 19 de octubre del mismo año.

## ***PUENTE CARRIÓN***

Es el puente más extenso del Ferrocarril Central. Fue instalado en el año 1937. Fabricado por “Cleveland Bridge Company”. Se encuentra en el km 84.4, mide 218 metros y tiene una altura de 80 metros. Se ubica en la famosa quebrada de “Verrugas”. Desde este puente hasta la ciudad de Huancayo resta una distancia de 261.6 km por tren.

El puente Carrión se ubica en el distrito de San Bartolomé, provincia de Huarochirí, región Lima–Provincias. Está situado a un costado de la carretera central y en la margen izquierda del río Rímac y a una altitud de 1.800 msnm.





La exposición será un evento turístico – cultural y sin fines de lucro.



### ***ZIGZAG VISO ABAJO - VISO ARRIBA***

Es el primer zigzag que se encuentra en la ruta del Ferrocarril Central entre Lima y Huancayo. Empieza en el punto denominado Viso Abajo km 111.6 y culmina en el punto Viso Arriba km 112.9. Desde este zigzag hasta la ciudad de Huancayo hay una distancia de 234 km por tren.

El zigzag de Viso está ubicado en el distrito de Matucana, provincia de Huarochirí, región Lima–Provincias y a una altitud de 2.610 msnm.



En el evento se presentará un infografía de casi 36 metros de largo por 1.60 metros de altura, que serán exhibidas en un extenso vitral debidamente acondicionado para esos trabajos; además, exposiciones de maquetas de los principales puentes del ferrocarril central y una de la estación de Desamparados por su centenario.



### ***PUENTE EL INFIERNILLO***

El puente Infiernillo se encuentra ubicado en el km 129.5 del Ferrocarril Central y está a una distancia de 216.5 km de la ciudad de Huancayo por tren. Su estructura está conformada por celosía Warren y viga armada y fue construido por “American Bridge Company” e instalado en 1908. Tiene una longitud de 62.78 metros. El puente Infiernillo une 2 túneles de cerro a cerro. Allí donde la quebrada consiste en una garganta encerrada por 2 paredes perpendiculares de roca. El tren emerge de un túnel, atraviesa el abismo a través del puente y desaparece nuevamente en el cerro. El actual puente es el segundo que se instaló allí.

El puente El Infiernillo está situado en el distrito de San Mateo de Huanchor, provincia de Huarochirí, región Lima-Provincias y a una altitud de 3.300 msnm.



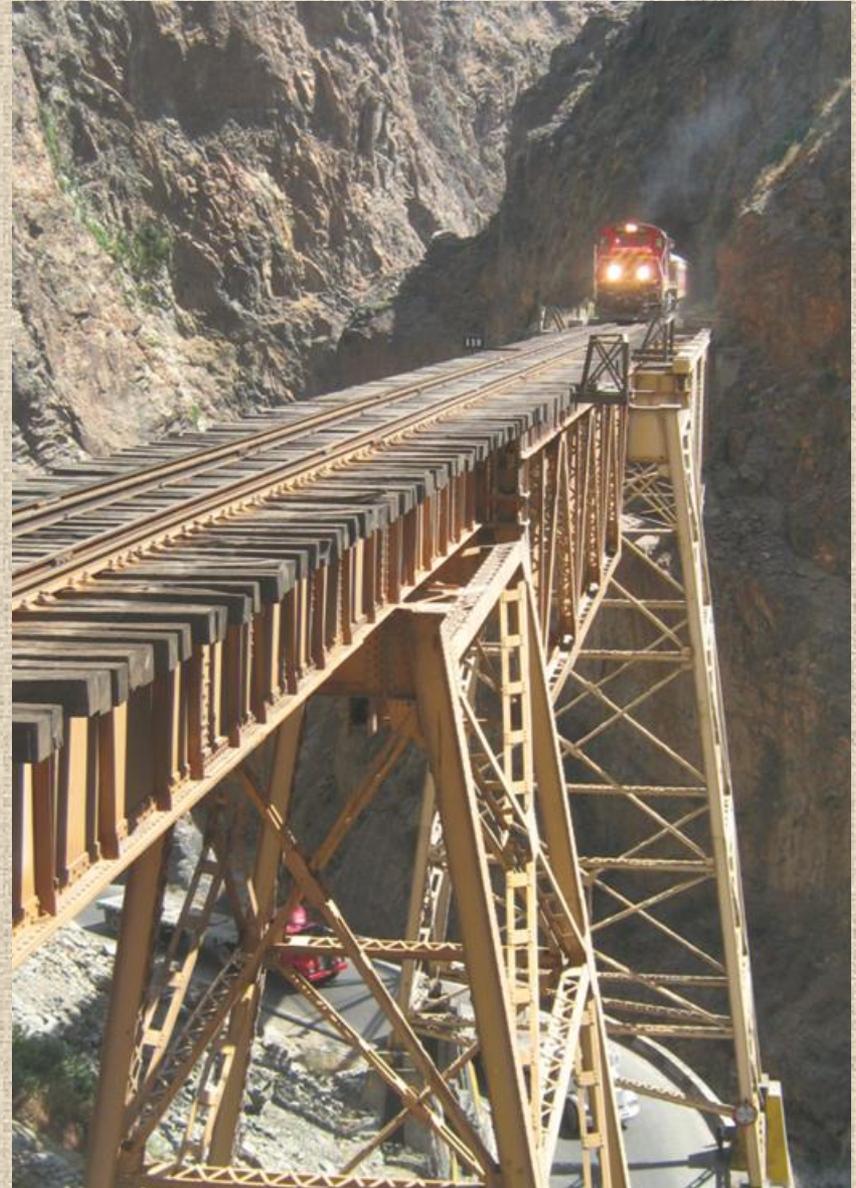
La infografía en sí, narrará todo el viaje por tren desde su partida en Desamparados, hasta la estación de Huancayo, punto final del viaje. Aquí resaltarán fotos actuales é históricas del tren, de Desamparados, del ferrocarril, textos, cuadros, mapas y otras inclusiones más.

### **PUENTE CHAUPICHACA**

El puente Chaupichaca cuya estructura está conformada por celosía Warren y viga armada, fue fabricado por “American Bridge Company” e instalado en 1909. Tiene una longitud de 122.8 metros y, por lo tanto, es el segundo puente más largo del Ferrocarril Central. Este puente se encuentra ubicado en el km 117.2 y está a una distancia de 228.8 km de la ciudad de Huancayo por tren.

Chaupichaca deriva de 2 palabras Quechuas: Chaupi=Medio y Chaca=Puente, cuyo significado se traduce en “puente en el medio”.

El puente Chaupichaca se sitúa en el distrito de San Mateo de Huanchor, provincia de Huarochirí, región Lima–Provincias y a una altitud de 2.900 msnm.





Este será nuestro segundo trabajo en pro del turismo ferroviario del Perú. En julio de 2009, publicamos la 1ª. guía turística de un viaje por ferrocarril en el Perú y que ha llegado a más de 50 países y que ha sido motivo de grandes elogios por parte de la opinión pública. Aquella guía se denominó: **“TREN LIMA – HUANCAYO: UNA AVENTURA A TRAVÉS DE LOS ANDES”**.



### **ZIGZAG, CHICLA-SALTACUNA**

La estación y el zigzag de Chicla se encuentran ubicados en el km 140.9. Es el zigzag más largo del Ferrocarril Central y que culmina en el punto denominado Saltacuna km 145.1.

Este zigzag tiene una forma de herradura, retrocederá y avanzará alrededor de 12 minutos y el tren se elevará en 350 metros, que van desde los 3.733 msnm hasta los 4.083 msnm.

La estación y el zigzag se ubican en el distrito de Chicla y están situados a una altitud de 3.733 msnm.



Para tal efecto, se ha hecho un presupuesto para cubrir los gastos que se necesiten para la realización de este importante proyecto.



### ***ESTACIÓN DE TICLIO***

Estación del Ferrocarril Central que se encuentra ubicada en el lado occidental de los Andes centrales y la última de la región Lima-Provincias. La Estación de Ticlio está ubicada en el km 171 y está a una distancia de 175 km de la ciudad de Huancayo por tren.

La estación de Ticlio está situada en el distrito de Chicla, provincia de Huarochirí, región Lima-Provincias y está a una altitud de 4.758 msnm.

En sus alrededores se encuentra el nevado tutelar de este turístico paisaje serrano, que se asemeja a un volcán y de color rojizo, llamado Meiggs en homenaje al empresario norteamericano que financió esta bella obra del Ferrocarril Central y ubicado a 5.085 msnm. En su alta cumbre se encuentra ubicada una bandera peruana, construida con planchas de latón de casi 4 metros de alto, sujetadas firmemente a la rocosa cima del Meiggs mediante largos rieles ferroviarios. Asimismo, resalta la belleza de la laguna de Ticliococha.



Toda la ayuda será bienvenida y será a cambio de auspicio. El logo de las empresas figurará en todos los diseños publicitarios tales como: afiches (3.000 un.), trípticos (3.000 un.), gigantografías, banners, tarjetas, recuerdos, etc. Además, en entrevistas, en Internet, en Facebook, Etc.



## ***ESTACIÓN DE LA OROYA***

La estación de La Oroya cuenta con patio de maniobras y 26 líneas. Está situada en el km 222 del Ferrocarril Central. El patio de La Oroya mide 43.652 m<sup>2</sup> y puede albergar hasta 275 vagones. Desde La Oroya hasta Huancayo hay una distancia por tren de 124 km. Desde La Oroya existe una ruta ferroviaria que se dirige con dirección a Cerro de Pasco y de 132 kilómetros de extensión.

La estación de La Oroya se encuentra situada en el mismo centro de la ciudad y está ubicada a una altitud de 3.726 msnm, en la cuenca alta del río Mantaro.



## ESTACIÓN DE HUANCAYO

La estación de Huancayo se encuentra ubicada en el km 346 del Ferrocarril Central y es el punto final del trayecto.

Distancia desde Huancayo hasta Desamparados: 332 km.

La provincia de Huancayo se encuentra en la Cuenca Hidrográfica del Mantaro. Tiene 3,558 km<sup>2</sup> de extensión territorial, es la capital de la región Junín y cuenta con 28 distritos y a una altitud de 3.261 msnm.

Cualquier ayuda hacia este proyecto, sírvase llamar al celular: **9950-62152** o al correo electrónico: [elhombretren@yahoo.com](mailto:elhombretren@yahoo.com) (Koki Zelaya) y/o al celular 964818753 (José Luis Parra) , que los atenderá gentilmente.

